# Bijlage III Oplegnotitie agendapunt 2

Deze oplegnotitie bevat een korte samenvatting van de voortgangsrapportage 2023, de GO RAL 2024-2025 en het Plan van aanpak 2024. De voortgangsrapportage bevat de cijfers over het jaar 2023 en een terugblik over de periode 2020 tot en met 2023. De GO RAL 2024-2025 beschrijft onze werkzaamheden voor de komende twee jaar en het Plan van aanpak 2024 beschrijft de plannen voor 2024.

**De voortgangsrapportage 2023**

Terugblik 2020 – 2023
De aanpak startte met de focus op openbare laadinfrastructuur voor personenvervoer. In 2020 en 2021 lag de focus op het opstellen van laadvisies en plaatsingsbeleid bij gemeenten. Het gaat in totaal om 77 gemeenten, 51 in Gelderland, 25 in Overijssel en 1 in Utrecht. Deze gemeenten zijn verdeeld in 8 regio’s. Voor personenvervoer ging in 2022 de concessie met Vattenfall van start. In 1,5 jaar zijn ruim 2.300 laadpalen geplaatst. In 2022 en 2023 werd de focus verbreed naar snelladen, logistieke laadinfrastructuur en de aanpak netimpact.

Voortgang 2023 belangrijkste cijfers

* 64 van de 77 gemeenten hebben een laadvisie vastgesteld.
* Er zijn 12.536 reguliere publieke laadpunten aanwezig in Gelderland en Overijssel​ (gegevens november 2023)
* Er zijn 7.907 reguliere laadpunten op semipublieke locaties aanwezig in Gelderland en Overijssel​ (gegevens november 2023)
* Er zijn 856 snellaadpunten aanwezig in Gelderland en Overijssel op publieke en semipublieke locaties (gegevens november 2023)

**GO RAL 2024-2025**In 2024 en 2025 gaat de aanpak door met het ondersteunen van gemeenten door middel van laadconsulenten. De aanpak bouwt voort op de twee pijlers personenvervoer en logistiek. Netcongestie is de derde pijler die door de aanpak verweven zit. Vanuit het Rijk is middels een SPUK netto ruim 6,8 miljoen euro beschikbaar gesteld aan NAL-regio Oost. Hiervan betalen we personele inzet, kosten voor adviezen en opdrachten.

Personenvervoer
Voor personenvervoer gaat de concessie voor publieke laadpalen door en besluiten we of de huidige concessie wordt verlengd. We zetten ons in om netbewust laden te implementeren op de laadpalen uit de concessies. Voor snelladen organiseert NAL-regio Oost maatwerk-ondersteuning voor gemeenten die aan de slag willen met locaties voor binnenstedelijk snelladen. Voor provinciale wegen wordt gekeken naar potentiële snellaadlocaties en gaan we dit borgen in provinciaal beleid.

Logistiek
De logistieke aanpak gaat door met de uitvoering van de bedrijventerreinenaanpak. De aanpak onderzoekt de mogelijkheden voor (gezamenlijke) laadinfrastructuur op bedrijventerreinen. Op vier bedrijventerreinen testen we de aanpak in de praktijk. Naast de bedrijventerreinen ondersteunt de aanpak ook individuele logistieke ondernemers en laden onderweg. Individuele bedrijventerreinen ondersteunen we met deskundig advies van een adviseur logistieke laadinfrastructuur. Voor laden onderweg werken we onder andere nauw samen met het landelijke programma Logistiek Laden (LoLa).

Netcongestie
Netcongestie heeft een grote impact. Heel regio Oost-Nederland heeft er mee te maken waardoor niet alles kan op het gewenste moment. Onze aanpak beschrijft hoe we omgaan met de netcongestie. Hierbij richten we ons op drie punten:

* Kijken wat wel mogelijk is om laadzekerheid te bieden;
* Verminderen van de impact van laadinfrastructuur op het elektriciteitsnet;
* In beeld brengen wat er waar en wanneer nodig is aan laadinfrastructuur, ook op de langere termijn, zodat de laadbehoefte goed wordt meegenomen in uit te voeren netverzwaringen.

**Het Plan van aanpak 2024**

Het Plan van aanpak beschrijft de concrete plannen voor 2024, in een format dat voor elke NAL-regio gelijk is. De relevante afspraken uit de Samenwerkingsovereenkomst 2024-2030 zijn vertaald naar een omschrijving en KPI. Aan deze KPI wordt een deadline gehangen in 2024. Op deze manier borgen we in ons Plan van aanpak de voortgang. Onze speerpunten voor dit jaar zijn:

* Aanpak netimpact
* Bedrijventerreinenaanpak
* Concessies
* Aanpak Snelladen

Daarnaast signaleren we de volgende risico’s

* Netcongestie
* Maatwerkmogelijkheden: schaars menselijk kapitaal bij de netbeheerders om mee te denken aan meewerkoplossingen
* Fysieke ruimte