

Vragen en antwoorden

Uit het webinar 'Logistiek laden bij beperkte netcapaciteit' van afgelopen 29 september 2022.

Non-firm ATO's (ongegarandeerde aansluitingen)

Vraag: Moeten non-firm ATO's (ongegarandeerde aansluitingen) nog goedgekeurd worden door de ACM?

Antwoord: *Non-firm ATO's als standaardproduct (dus ook buiten congestiegebieden) moet inderdaad nog goedgekeurd worden door de ACM, gebaseerd op een voorstel van de netbeheerders.*

Vraag: Welke netbeheerders bieden al een ongegarandeerde aansluiting?

Antwoord: *In congestiegebieden worden al ongegarandeerde aansluitingen aangeboden. Maar buiten congestiegebieden zijn er nog geen regionale netbeheerder die dit aanbieden.*

Vraag: Wat is het verschil tussen ongegarandeerde netaansluiting of deelname aan een (virtuele) hub? Het voelt alsof je bij beide variabel vermogen hebt alleen lijkt de tweede optie complexer.

Antwoord: *In een energiehub kun je directer afstemmen met andere bedrijven dan bij een non-firm ATO. In een energiehub kun je directer afstemmen met andere bedrijven. Je regelt alles samen en je kunt extra stappen nemen zoals collectieve zonnepanelen/laadpleinen en meer koppelingen maken van verschillende toepassingen die bedrijven individueel hebben genomen. Zoals een waterstof aggregaat bij het ene bedrijf, zonnepanelen bij het andere bedrijf en een batterij weer bij het volgende bedrijf. Een energiehub is daardoor efficiënt(er) dan individueel actie te ondernemen.*

Bij een non-firm ATO ben je afhankelijk van wat andere partijen doen om een bepaalde hoeveelheid netcapaciteit beschikbaar te hebben. "

Aggregaat

Vraag: Is bij gebruik van een aggregaat in de TCO ook de prijs van diesel meegerekend?

Antwoord: *Ja, er is rekening gehouden met een dieselprijs van 1,85 euro*

Slim laden

Vraag: Wat is de doorlooptijd voor slim laden?

Antwoord: *De doorlooptijd voor slim laden is ongeveer gelijk aan de doorlooptijd van het realiseren van laadinfrastructuur. Het volledige proces duurt ongeveer 1 tot 2 jaar.*

Vraag: Klopt het om vóór de meter te kunnen delen, je achter de meter slimme en stuurbare laadinfra moeten hebben?

Antwoord: *Dat klopt. Slimme laadinfrastructuur (een energiemanagementsysteem) is een voorwaarde om een goede verdeling (en in een later stadium afrekening) te kunnen maken.*

Vraag: Adviseren jullie ook een mix van verschillende soorten (AC/DC) laders?

Antwoord: *Voor bestelauto's is dat een goede toepassing. Let op dat de meeste vrachtwagens geen AC lader (meer) hebben.*

Vraag: Is het mogelijk om snelladers te gebruiken om 's nachts langzaam te laden? Bijvoorbeeld overdag 360kW en 's nachts zes vrachtwagens met 60kW?

Antwoord: *De laadsnelheid wordt bepaald door drie factoren: 1) beschikbaar vermogen, 2) laadvermogen van de laadpaal en 3) batterij van het voertuig. Met een goed managementsysteem waarmee het maximale vermogen aangepast kan worden is dat mogelijk.*

Batterij

Vraag: Met welke (technische) levensduur van een batterij is in het rapport rekening gehouden?

Antwoord: *Er wordt uitgegaan van een levensduur van 15 jaar.*

Vraag: Kun je met een batterij inspelen op de energieprijzen voor een gunstigere TCO door een batterij te laden op het moment dat de energie goedkoop is?

Antwoord: *Hoe meer koppelingen gemaakt kunnen worden hoe groter het effect op de businesscasus. De combinatie met slim laden, opslag en opwek en loadbalancing heeft een positief effect op de TCO.*

Vraag: In hoeverre kan een batterij gebruikt worden voor het opslaan van zonne-energie voor eigen gebruik en voor de energiehandel? Is het ene achter en het andere voor de meter?

Antwoord: *Dit is allemaal achter de meter. Handelen op de energiemarkt is complex en zou je vooral moeten oppakken samen met je energieleverancier of een gespecialiseerde partij.*

Vraag: Zijn huurbatterijen of een generator op basis van hydrozine niet een beter alternatief dan een dieselaggregaat?

Antwoord: *Een aggregaat is niet de meest duurzame optie, maar wel een optie waarmee direct gestart kan worden. Huurbatterijen zijn inderdaad een beter alternatief. Houdt rekening dat een Batterij Energie Systeem ook moet worden aangesloten op de bestaande aansluiting, dus alleen onder voorwaarden kan werken.*

Advies

Welke optie zouden jullie de logistieke ondernemers adviseren op korte termijn, wanneer je als ondernemer volledig duurzaam bezig wilt zijn? Dus zonder de optie diesel aggregaat.

1. Breng je huidige, toekomstige en maximale vermogensvraag in kaart en kijk of die flexibel is of niet.
2. Treed in contact met de netbeheerder, vraag een voldoende grootte aansluiting aan (maar niet te groot want dan beperk je mogelijk andere partijen) en kijk of je dan een probleem hebt.
3. Als je een probleem heeft, bepaal wanneer dit ontstaat en breng gebaseerd op dit rapport en expert advies de oplossingen in kaart. Kijk daarbij ook naar de netbeheerder wel je aansluiting kan realiseren.