

Opdracht werkgroep open protocollen en markten

Aanleiding

Een van de uitgangspunten binnen de NAL is het streven naar het gebruik van neutrale en open protocollen in de gehele waardeketen van het laden van EV's. Standaarden en protocollen met een open karakter bieden aan marktpartijen economisch gezien de meeste kansen. Daarnaast leiden ze tot lagere prijzen en een grotere diversiteit aan innovaties en oplossingen.

Nederland neemt in Europa een voortrekkersrol bij het stimuleren van open protocollen en standaardisatie. Dit gebeurt door deelname aan overleggen, bijeenkomsten en Europese projecten zoals IEC/ISO, evRoaming4EU en het coördinatorschap van het IDACS project (een project van de Europese Unie met 16 lidstaten, gericht op de verbetering en de internationale harmonisatie van de dataverzameling en de dataverspreiding over de laadinfrastructuur).

Open protocollen raken sterk aan het open markt concept. Open protocollen krijgen immers pas waarde als ze consistent worden gebruikt in een open markt. Er is sprake van een open markt wanneer barrières voor nieuwe toetreders worden vermeden, alle marktpartijen gelijk worden behandeld en dominantie van één of enkele partijen vermeden wordt.

Opdracht

- De werkgroep open protocollen en markten zal de reeds ontwikkelde en nog in ontwikkeling zijnde open protocollen in kaart brengen om tot een goed totaal overzicht te komen.
- De werkgroep open protocollen en markten zal ontwikkelingen rond open protocollen volgen en voorstellen doen voor ontwikkelings- en standaardisatietrajecten. De werkgroep houdt daarbij de uitvoerbaarheid en gebruiksvriendelijkheid van open protocollen in het oog.
- De werkgroep open protocollen en markten zal strategische (internationale) kansen identificeren voor internationale adaptatie van open protocollen en de inzet van de partijen coördineren om deze kansen te verzilveren.
- De werkgroep open protocollen en markten wordt benut voor afstemming over noodzakelijke acties voor het behouden en/of creëren van een open markt voor laaddiensten.
- De werkgroep open protocollen en markten zal strategische internationale kansen identificeren voor het creëren van een Europese open markt en de inzet van de partijen coördineren om deze kansen te verzilveren.
- De werkgroep open protocollen en markten heeft raakvlakken met de werkgroep smart charging. Het ontwikkelen van open protocollen wordt namelijk gezien als randvoorwaarde om smart charging op grote schaal toe te kunnen passen.
- De werkgroep open protocollen en markten heeft daarnaast raakvlakken met de gebouwde omgeving. Open protocollen voor de koppeling tussen laadinfrastructuur en de gebouwde omgeving dienen actief te worden bevorderd, aangezien EV's en laadinfrastructuur een integraal systeem vormen met smart home en de smart city.
- Binnen de werkgroep open protocollen en markten zal geen actie worden ondernomen op het gebied van prijstransparantie.
- Binnen de werkgroep open protocollen en markten zullen geen protocollen worden ontwikkeld. Dit gebeurt reeds via onder meer de Open Charge Alliance (OCA) en de beheerorganisatie van de Open Charge Point Interface (OCPI).

Rapportage en verantwoording

De werkgroep adviseert de stuurgroep Nationale Agenda Laadinfrastructuur. De (deel)producten worden voor tijdig akkoord of besluitvorming voorgelegd aan de stuurgroep. Tevens wordt de stuurgroep op de hoogte gehouden van de stand van zaken van de werkgroep door middel van de verslagen van de bijeenkomsten.

Samenstelling van de werkgroep

De werkgroep wordt voorgezeten door het NKL.

Organisatie
NKL
NVDE
Allego
Ease2pay
EVBox
VNPI
DOET
ElaadNL
RVO.nl
...
<i>Agendaleden</i>
Vlaamse Overheid
...

Afspraken in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en het Klimaatakkoord ten aanzien van open protocollen en open markten

De afspraken zijn ondertekend door de (Rijks)overheid, eViolin en vereniging DOET (als vertegenwoordigers van marktpartijen op het gebied van laadinfrastructuur), Netbeheer Nederland/ElaadNL en het NKL. De financiering voor (door)ontwikkeling van deze open protocollen wordt verzorgd door de ondertekenaars van deze afspraken.

Open protocollen (gekopieerd vanuit de NAL)

- Marktpelers, overheden en netbeheerders spreken af dat de informatie-uitwisseling in de laadketen van EV's dient te verlopen via open protocollen. Het gaat bijvoorbeeld om open communicatieprotocollen tussen EV's, de laadinfrastructuur, het energiesysteem en de laaddienstenaanbieders.
Verantwoordelijke: markt
Betrokken partijen: markt
- Bij contracten met marktpartijen schrijven de overheden toepassing van breed gedragen neutrale en open protocollen voor. De Rijksoverheid gaat indien nodig juridische bepalingen opstellen over de verplichting tot het gebruik van open protocollen in de laadinfrastructuur.
Verantwoordelijke: gemeenten, regio
Betrokken partijen: gemeenten en Rijk
- Protocollen voor de koppeling tussen de laadinfrastructuur en de gebouwde omgeving en slim laden worden actief bevorderd, aangezien EV's en de laadinfrastructuur een integraal systeem vormen met het smart home en de smart city. Dit is in het bijzonder het geval in aardgasvrije wijken. Marktpartijen zullen de benodigde onderdelen van data-uitwisselingsprotocollen volledig implementeren.
Verantwoordelijke: markt
Betrokken partijen: markt

- Via onder meer de Open Charge Alliance (OCA) en de beheerorganisatie van de Open Charge Point Interface (OCPI) wordt gezorgd voor verdere een ontwikkeling van open laadprotocollen, het uitbreiden van de internationale adaptatie van deze open laadprotocollen, de (juridische) borging en indien mogelijk de standaardisatie. Doel is om startend vanuit Europa wereldwijde open standaarden te creëren en deze te borgen via standaardisatie-organisaties. De betrokken partijen maken afspraken over de inbreng en de representatie in standaardisatie-organisaties.
Verantwoordelijke: ElaadNL en NKL
Betrokken partijen: ElaadNL, NKL en marktpartijen laadinfrastructuur
- De (Rijks)overheid, netbeheerders, marktspelers en expertorganisaties op het gebied van laadinfrastructuur gaan via een werkgroep Protocollen en open markt bijdragen aan de totstandkoming van open protocollen en standaarden voor laadinfrastructuur. Deze werkgroep is uiterlijk in 2019 opgericht. De werkgroep Protocollen zal ontwikkelingen rond laadprotocollen volgen en voorstellen doen voor en bijdragen aan standaardisatietrajecten. Daarnaast zal de werkgroep strategische (internationale) kansen identificeren voor internationale adaptatie van open protocollen en de inzet van de partijen coördineren om deze kansen te verzilveren.
Verantwoordelijke: Rijksoverheid
Betrokken partijen: Rijksoverheid, eViolin, DOET, Netbeher NL/ElaadNL en NKL

Open markten (gekopieerd vanuit de NAL)

- Overheden, netbeheerders en marktpartijen werken samen aan een open en competitieve markt. Interoperabiliteit, het toelaten van klanten van andere providers op laadpalen (roaming) en toepassing van breed gedragen, neutrale en open (patentvrije) protocollen zijn standaardvoorwaarden in de contracten voor de aanleg en exploitatie laadinfrastructuur (o.a. bij aanbestedingen en vergunningverlening).
Verantwoordelijke: Gemeenten, regio
Betrokken partijen: Gemeenten en Rijk
- De werkgroep Protocollen en open markt wordt gebruikt voor afstemming over noodzakelijke acties ten behoeve van een open markt van laaddiensten.
Verantwoordelijke: Rijksoverheid
Betrokken partijen: Rijksoverheid, eViolin, DOET, Netbeher NL/ElaadNL en NKL
- De Rijksoverheid gaat zo nodig juridische bepalingen over de open markt voor elektrische mobiliteit verder aanscherpen.
Verantwoordelijke: Rijk
Betrokken partijen: Rijk
- De overheid en de marktspelers stimuleren de vorming van een neutraal Europees instituut voor de informatiebeveiliging van de laadinfrastructuur, zoals het European Network for Cyber Security (ENCS). Daarbij gaat het bijvoorbeeld om de beveiliging van de certificaatuitgifte.
Verantwoordelijke: Overheid en markt
Betrokken partijen: Overheid en markt

Opdracht en afspraken vertaalt in deliverables

Onderstaande afbeelding laat een driedeling van de mogelijke thema's van de werkgroep zien met daarbij een aantal mogelijke deliverables. Deze deliverables zijn afgestemd op de opdrachten zoals deze op de eerste pagina geformuleerd zijn.

