Aan de slag met laadinfrastructuur in de logistieke sector en bouw

Nationale Agenda Laadinfrastructuur

Maak gebruik van de hand-reikingen, stappenplannen en andere behulpzame producten.

Ga naar Documenten en links onder werkgroep Logistiek op www.agendalaadinfrastructuur.nl

Duurzaamheidsdoelstellingen

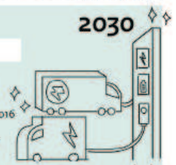
2030

Logistieke sector

- Reductie van 35Mton CO2-emissie voor bestelauto's en vrachtwagens

Bouw

- 60% stikstofreductie in 2030 t.o.v. 2018
- 75% minder gezondheids- schade t.o.v. 2016
- Reductie van 0,4 Mton CO2-emissie door mobiele werktuigen t.o.v. 2019



Voor beleidsmakers of opdrachtgevers

Zero-emissie logistiek

De 'Handreiking laden van elektrische voertuigen in de logistieke sector' helpt bij het opstellen van beleid voor logistieke laadinfrastructuur.

Laadinfrastructuur op bedrijventerreinen

- Het stappenplan 'Van prognose naar plan van aanpak' en de 'Handreiking gemeentelijk beleid voor laadvoorzieningen op bedrijventerreinen' geven houvast bij het vormen van beleid.

- De storymap 'Laadprognoses op bedrijventerreinen' laat zien hoeveel vermogen bedrijventerreinen nodig hebben voor elektrische bestelauto's en trucks.

Laden op de bouwplaats

- De 'Handreiking veilig gebruik van bestaande laadinfrastructuur voor bouwprojecten' ondersteunt het gebruik van bestaande laadinfrastructuur in de bouw.

- De 'Procesplaat elektrisch laden op de bouwlocatie' gaat over het realiseren van een netaansluiting op de bouwplaats. Het schetst zowel huidige als toekomstige proces.

Voor logistieke bedijven en de bouw

Handreiking depot laden

De 'Handreiking depot laden' geeft inzicht bij het aanleggen van zwaardere laadinfrastructuur op het eigen depot.

Basisset DC laden

In de 'Basisset DC laden' staan alle eisen die belangrijk zijn bij het aanleggen van DC-laadinfrastructuur.

Mitigerende maatregelen

toont de mogelijkheden voor bedrijven om bij een beperkte netaansluiting toch elektrische voertuigen te laden. Van slim laden tot batterijsystemen.

Business case laadinfrastructuur

is een tool waarmee de kosten en baten van laadinfrastructuur op eigen terrein in kaart worden gebracht.

agendalaadinfrastructuur.nl

Aan de slag met laadinfrastructuur in de logistieke sector en bouw

Nationale Agenda Laadinfrastructuur

Maak gebruik van de hand-reikingen, stappenplannen en andere tools.

Vind ze op Documenten en links onder werkgroep Logistiek op www.agendalaadinfrastructuur.nl

Duurzaamheidsdoelstellingen

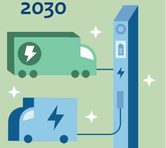
2030

Logistieke sector

- Reductie van 3,7 Mton CO_2-emissie voor bestelauto's en vrachtwagens

Bouw

- 60% stikstofreductie in 2030 t.o.v. 2018
- 75% minder gezondheidsschade t.o.v. 2016
- Reductie van 0,4 Mton CO_2-emissie door mobiele werktuigen



Voor beleidsmakers of opdrachtgevers

Opstellen beleid

De 'Handreiking laden van elektrische voertuigen in de logistieke sector' helpt bij het opstellen van beleid voor logistieke laadinfrastructuur.

Laadinfrastructuur op bedrijventerreinen

De storymap 'Laadprognoses op bedrijventerreinen' laat zien hoeveel vermogen bedrijventerreinen nodig hebben voor elektrische bestelauto's en trucks.

Laden op de bouwplaats

De 'Procesplaat elektrisch laden op de bouwlocatie' gaat over het realiseren van een netaansluiting op de bouwplaats. Het schetst zowel het huidige als toekomstige proces.

Voor logistieke bedrijven en de bouw

Handreiking depot laden

De 'Handreiking depot laden' geeft inzicht bij het aanleggen van zwaardere laadinfrastructuur op het eigen depot.

Basisset DC-laden

In de 'Basisset DC-laden' staan alle eisen die belangrijk zijn bij het aanleggen van DC-laadinfrastructuur.

Laden voor logistiek bij beperkte netcapaciteit

Toont de mogelijkheden voor bedrijven om bij een beperkte netaansluiting toch elektrische voertuigen te laden. Van slim laden tot batterijsystemen.

agendalaadinfrastructuur.nl

DDEEF7	90C9E6	70A4CF	005B8E	EAEAE9	989898
C2DAB5	80CAA5	61AF88	437E60	CCCBCB	535453
FFE0BC	EFC495	D9AB80	C98680	7E3F37	3F1E1C

C98680	A8664F	7E3F37
BC6A6A	7E3F37	68342D