

## Update vanuit de Gelders-Overijsselse Regionale Aanpak Laadinfrastructuur



### Opstellen plankaarten voor gemeenten in NAL-regio Oost

Afgelopen november is samen met Royal Haskoning-DHV (RHDHV) het traject voor het opstellen van de plankaarten van start gegaan. Alle gemeenten in Gelderland en Overijssel konden deelnemen en de praktijk is dat vrijwel alle gemeenten dat dan ook hebben gedaan. Dat is goed nieuws! Plankaarten zijn immers een belangrijk instrument in de uitrol van publieke laadinfrastructuur...

[Lees meer op de besloten NAL-Oost pagina](#)



### Uitvoeringsaanpak GO-RAL

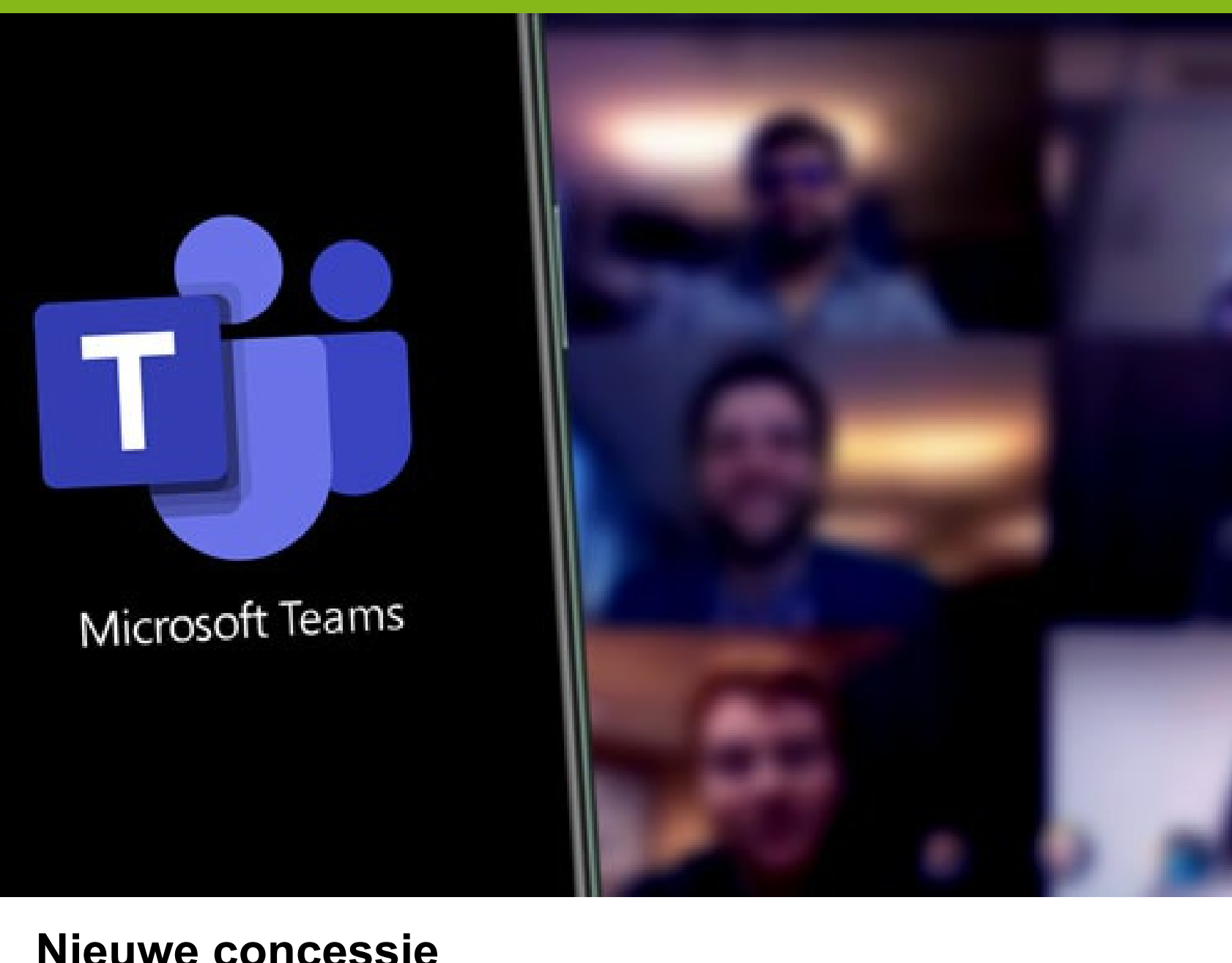
In 2021 zijn de meeste gemeenten in Gelderland en Overijssel aan de slag gegaan met het opstellen van de integrale laadvisie en het plaatsingsbeleid. Ook hebben verschillende gemeenten hun laadvisie inmiddels laten vaststellen door het college van B en W en de gemeenteraad. Dat betekent dat nu echt een slag kan worden gemaakt in de uitvoering. Om gemeenten verder op weg te helpen is er op 2 februari een informatiesessie geweest. Enkele reacties op de sessie, vanuit de deelnemers:

*'We werken met z'n allen aan de uitwerking van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur. Veel hebben al een laadvisie en plaatsingsbeleid vastgesteld en met de plankaarten en nieuwe concessie zitten we nu vol in de uitvoering.'*

*'Door middel van deze uitvoeringsaanpak proberen we jullie - als gemeente - te helpen om regie te pakken en te houden in het proces van uitvoering van je laadvisie en plaatsingsbeleid. Deze aanpak is breder dan het werken met de plankaarten tooling.'*

#### Uitvoeringsaanpak

Hoe pak je de uitvoering als gemeente aan? Aan welke onderwerpen moet je als gemeente denken, en hoe zit het met de prognoses? Of: hoe stel je een Plankaart op en hoe werkt het participatietraject met inwoners? Dit hebben we allemaal samengevat in een *Uitvoeringsaanpak GO-RAL*. In de volgende nieuwsbrief komen we hier uitgebreid op terug. Wil je nu al meer informatie? Neem dan contact op via [goral@overijssel.nl](mailto:goral@overijssel.nl).



### Nieuwe concessie

In september 2021 zijn we gestart met de aanbesteding voor de plaatsing en exploitatie van laadpalen in de openbare ruimte 2022-2025. Drie partijen hebben een aanbesteding gedaan. Deze aanbestedingen zijn inmiddels beoordeeld en op 24 januari is de voorlopige gunning bij de partijen bekend gemaakt. De deelnemende gemeenten zijn hier ook, vertrouwelijk, over geïnformeerd. Als er geen bezwaar wordt gemaakt gaan we op 16 februari 2022 definitief gunnen. Dan maken we het nieuws officieel openbaar en lichten we ook de inhoud van de inschrijving toe aan gemeenten.

*Voor die tijd ontvangen de deelnemende gemeenten het persbericht om deze mijlpaal ook binnen de gemeente onder de aandacht te brengen.*

### Lopende concessie met Ecotap & Allego

De afgelopen periode hebben we afspraken kunnen maken met Ecotap & Allego over de afhandeling van bestaande en nieuwe aanvragen. Hierover zijn gemeenten geïnformeerd, zowel de ambtenaren als de colleges.

Daarnaast hebben we twee ingebrekestellingen gestuurd met betrekking tot cyber security en technische veiligheid. Ecotap & Allego hebben hierop gereageerd en momenteel bereiden wij onze reactie hierop voor.

### Gemeenten met open-markt model

Recent heeft Allego aan alle gemeenten in Nederland met een open-markt modelcontract een brief gestuurd waarin men aangeeft vanaf 1 januari 2022 géén nieuwe aanvragen meer in behandeling te nemen. Vanuit andere NAL-regio's is er een gezamenlijke reactie opgesteld die we met de gemeenten in Oost hebben gedeeld. Ook hebben een aantal gemeenten een juridische toets laten uitvoeren. Speelt dit voor jouw gemeente en wil je graag meer informatie over de gezamenlijke reactie en/of het juridische advies? [Neem contact op met je laadconsulent.](#)

### nieuwsbrief 'nieuwe stijl'

Dit is de eerste nieuwsbrief 'nieuwe stijl'! We hebben gekozen voor een digitale variant. Dit leest prettiger vanaf een scherm en ook ziet het er aansprekender uit. Hiernaast is het mogelijk om sommige (langere) artikelen te plaatsen op de NAL-OOST website. Laat ons vooral weten wat je ervan vindt via [goral@overijssel.nl](mailto:goral@overijssel.nl)!

### Update logistieke laadinfra

Het plan van aanpak voor logistieke laadinfrastructuur is door de GO-RAL stuurgroep van 27 okt jl. goedgekeurd. Het wordt nu ter vaststelling voorgelegd aan de Gedeputeerde Staten in Gelderland en Overijssel. Belangrijk onderdeel van de aanpak is dat ElaadNL in mei prognoses oplevert voor de laadbehoefte op bedrijventerreinen. Aan de hand daarvan laten we plankaarten maken voor de bedrijventerreinen waar we vraag verwachten en/of waar de ruimte op het elektriciteitsnet beperkt is. Hier worden gemeenten nadrukkelijk bij betrokken en nader over geïnformeerd. Heb je interesse in het definitieve concept van het plan van aanpak Logistieke laadinfrastructuur? Kijk op de [besloten NAL-Oost pagina](#) of neem contact op met de laadconsulent van je gemeente.

### Update snelladen

Het plan van aanpak Snelladen, dat in de afgelopen GO-RAL stuurgroep is vastgesteld, wordt momenteel verder uitgewerkt. We willen met een pilotgroep aan koploper gemeenten aan de slag met binnenstedelijk snelladen. We benutten de ervaringen en inzichten van andere NAL-regio's om te bepalen wat geschikte locaties zijn, deze aan te wijzen op de plankaarten en welke rol je als gemeente kan pakken om te zorgen dat de locaties worden gerealiseerd...

[Lees meer op de besloten NAL-Oost pagina](#)



### Stuurgroep stukken

Op 7 februari is er weer een GO-RAL Stuurgroep. Op de agenda dit keer de Voortgangsrapportage over 2021, de herijking van de GO-RAL, update lopende zaken, en de verkenning doelgroepenvervoer. Kijk voor de stukken op de [besloten NAL-Oost pagina](#). Mocht je vragen of opmerkingen hebben, geef het aan via je laadconsulent.

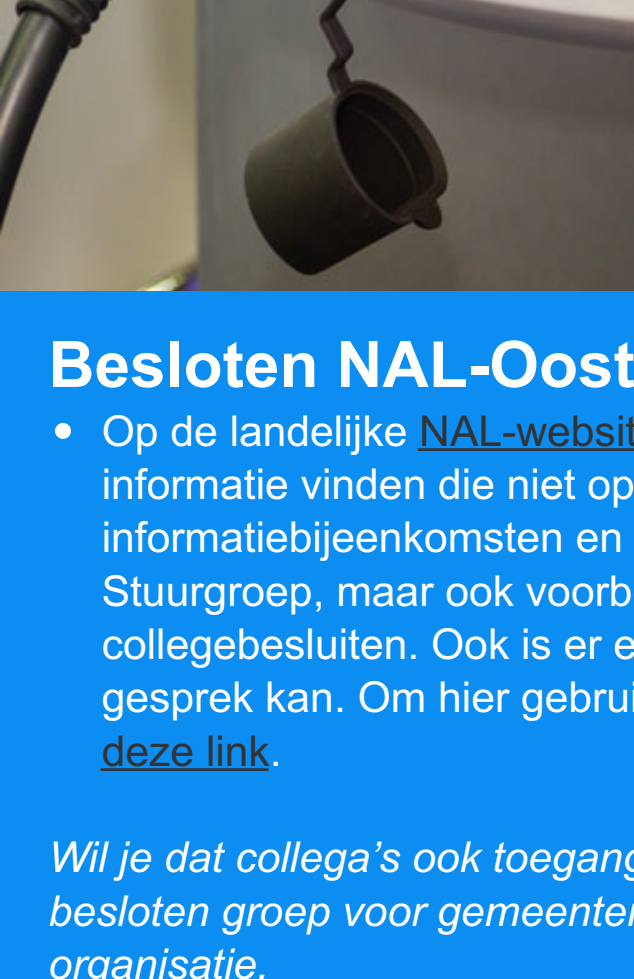
Voor de voortgangsrapportage en herijking van de GO-RAL organiseren we op 17 februari een informatiesessie voor gemeenten. Daarin nemen we je mee in wat we tot nu hebben gedaan en wat we de komende tijd gaan doen. Ook is er volop ruimte om aan te geven wat je mist, graag anders ziet en wat je goed bevalt.

### Financiële middelen voor uitvoeringscapaciteit

In het coalitieakkoord staat dat Nederland blijft investeren in schone mobiliteit vanwege het klimaat, maar ook voor de verbetering van de luchtkwaliteit in de steden. Elektrisch vervoer wordt gestimuleerd; ook de tweedehandsmarkt. De uitrol van laadinfrastructuur wordt versneld. Voor decentrale overheden komen voor de uitvoering van het klimaatakkoord tussen 2023-2025 1,6 miljard euro ter beschikking. De verdeling is het volledig uitgewerkt, waarschijnlijk kan (10%) worden besteed voor de realisatie van duurzame (laad)infrastructuur. Op dit moment wordt er gewerkt aan een specifieke uitkering gekoppeld aan een resultaatverplichting. In de loop van dit jaar volgt meer informatie.

### Gemeenteraadsverkiezingen: informatie voor in het overdrachtsdossier

Op 16 maart 2022 zijn er weer gemeenteraadsverkiezingen. We willen dit moment aangrijpen om aandacht te vragen voor de opgave voor laadinfrastructuur en wat het van gemeenten vraagt. Vanuit de landelijke NAL-Stuurgroep wordt gewerkt aan een korte brief die gemeenten als input mee kunnen geven in de coalitieonderhandelingen. Vanuit de GO-RAL delen we deze brief ook met onze gemeentelijke contactpersonen. Daarnaast willen we het informatieniveau van de nieuwe colleges van B en W en de raadsleden over de opgave vergroten. Dit willen we samen doen met gemeenten, om goed aan te sluiten bij de informatiebehoefte. Binnenkort meer hierover.



### Aankomende kennissessies

Eerstvolgende kennissessies voor gemeenten in NAL-regio Oost:

- Donderdag 17 februari 2022: Voortgang en herijking GO-RAL

Toekomstige bijeenkomsten (exacte data volgen):

- Maart: Verzamelverkeersbesluiten
- April/mei: Logistieke laadinfra
- September: Binnenstedelijk snelladen

*De exacte data en meer informatie volgt nog. Mocht je nu al meer informatie willen ontvangen? Mail dan naar [goral@overijssel.nl](mailto:goral@overijssel.nl).*

### Besloten NAL-Oost pagina

- Op de landelijke [NAL-website](#) hebben we een besloten Oost-pagina. Daar kun je informatie vinden die niet openbaar is. Denk bijvoorbeeld aan presentaties van informatiebijeenkomsten en kennissessies, de stukken voor de GO-RAL Stuurgroep, maar ook voorbeelden van gemeentelijke laadvisies en collegebesluiten. Ook is er een forum waar je vragen kan stellen en met elkaar in gesprek bent. Om hier gebruik van te maken moet je je registreren. Dat kan via [deze link](#).

*Wil je dat collega's ook toegang krijgen, dan kan je de link met hen delen. Het is een besloten groep voor gemeenten, dus graag de link niet delen met mensen buiten je organisatie.*

Met energieke groet,  
Het GO-RAL-team