

Update vanuit de Gelders-Overijsselse Regionale Aanpak Laadinfrastructuur



Verkenning doelgroepen (WMO): nu beschikbaar

De verkenning Doelgroepenvervoer is door de GO-RAL stuurgroep vastgesteld. Uit de verkenning blijkt dat er grote verschillen zijn in aanpak en doelstelling per regio. Ook is er weinig contact en afstemming met elkaar over dit onderwerp. De verkenning biedt handvatten en ook het landelijk Platform Opdrachtgevers Doelgroepenvervoer (POD) gaat zich hier mee bezig houden.

Handvatten

De verkenning geeft handvatten voor de ondersteuning van gemeenten bij de overstap naar zero-emissie doelgroepenvervoer. De verkenning pleit voor:

- Betere samenwerking en kennisuitwisseling tussen doelgroep regio's
- Gezamenlijke opstelling van neutrale referentie TCO's
- Landelijke oplossing vraagstuk arbeidstijd/reistijd/laadtijd voor route gebonden vervoer
- Overweeg als gemeente/regio (financiering van) neutrale laadhubs

Resultaten gedeeld

De resultaten van de verkenning hebben we gedeeld met het ministerie van I&W en met de liaison die is aangesteld om de verbinding te leggen tussen de NAL en het landelijk Platform Opdrachtgevers Doelgroepenvervoer (POD). Binnen het POD is een werkgroep zero emissie doelgroepenvervoer en daaronder wordt momenteel een projectgroep laadinfrastructuur opgestart. Vanuit de GO-RAL kunnen we je in verbinding brengen met het POD als je daar behoefte aan hebt. Neem daarvoor [contact op](#) met je laadconsulent. Daarnaast faciliteren we vanuit de GO-RAL laadinfrastructuur voor doelgroepenvervoer in de nieuwe concessie met Vattenfall. Daarin hebben we opgenomen dat chauffeurs van voertuigen voor doelgroepenvervoer een laadpaal mogen aanvragen wanneer ze niet op eigen terrein kunnen laden en er niet al een laadpaal in de buurt staat.

Lees meer op de besloten NAL-Oost pagina



Link naar nieuw aanvraagportaal laadpalen live!

De link naar het aanvraagportaal voor nieuwe laadpalen, staat live. Dat kan vanaf nu via: www.laadpaalaanvragen-oost.nl

Oude link verwijderen!

Let op: dit betekent dat je oude links naar andere aanvraagportaal (bijvoorbeeld van Allego) zo snel mogelijk moet verwijderen. Deze link werkt namelijk niet meer. Inwoners kunnen vanaf nu via de nieuwe link een laadpaal aanvragen.

Heb je vragen? Neem dan contact op met je laadconsulent



Aanvraag publieke laadpaal

Schrijf je in voor de besloten NAL Oost Community!

Ben je nog geen lid van de besloten NAL Oost-Community? Schrijf je dan vandaag nog in! Je vindt hier nieuwsartikelen, documenten, voorbeelden en templates die enkel voor leden van de community beschikbaar zijn. Deze documenten zijn dan ook niet openbaar. De NAL Oost Community is een online plek voor professionals die bij of voor een gemeente of provincie werken aan de Nationale Agenda Laadinfrastructuur.
[Inschrijven kan via deze link.](#)



Kennissessie over voortgangsrapportage – 17 februari

17 februari was de kennissessie over de voortgangsrapportage en de herijking van de GO-RAL. De sessie stond in het teken van de speerpunten van de GO-RAL voor 2022. En uiteraard stonden we uitgebreid stil bij het delen van successen en highlights die we in NAL-Oost het afgelopen jaar bereikt hebben!

Ook was er ruimte voor discussie over hoe gemeenten betrokken willen worden bij het programma van de GO-RAL. We hebben afgesproken dat we 2 keer per jaar, in de aanloop naar de GO-RAL stuurgroepvergadering, een bijpraatmoment organiseren waarin we ook de agenda van de GO-RAL stuurgroep voorbespreken.

Daarnaast hebben we besproken om bestuurlijke regio-overleggen te benutten om de opgave van laadinfrastructuur bij bestuurders onder de aandacht te brengen en te houden.

Deze sessie terugkijken? Dat kan via: [Kennissessie herijking GO-RAL](#)

Voortgangsrapportage bekijken

Ben je benieuwd naar de voortgangsrapportage: [bekijk deze via deze link op de besloten NAL Community pagina!](#)



Uitvoeringsaanpak staat online!

We hebben de afgelopen maanden gewerkt aan de Uitvoeringsaanpak, een instrument om gemeenten te ondersteunen bij de stap van laadvisie en -beleid naar uitvoering. Op 2 februari hebben wij in een kennissessie de aanpak gedeeld en besproken met alle gemeenten. De Uitvoeringsaanpak bestaat onder andere uit een overzicht van vragen en antwoorden waar je als gemeente tegen aan kan lopen in de uitvoering van laadvisie en plaatsingsbeleid. Het overzicht van alle informatie is te vinden op de NAL Community website: [Uitvoeringsaanpak - Kennisbank](#)



Opstellen plankaarten voor gemeenten in NAL-regio Oost

De afgelopen maanden is er door gemeenten hard gewerkt aan de validatie van plankaarten, het aanwijzen van de proactieve locaties en het opstarten van het participatieproces. Voor de gemeenten die deelnemen aan de concessie was en is dat ook nodig om de planning van 31 maart 2022 te halen, zodat Vattenfall ook daadwerkelijk kan starten met de uitrol van laadpalen. En het ziet ernaar uit dat dit voor alle concessiegemeenten gaat lukken.

Hulp nodig?

Dat is een compliment aan diegenen die de kaart al hebben afgerond en een kleine aanmoediging aan hen die de laatste dagen van maart nog nodig hebben om de validatie van de plankaarten te finaliseren en de proactieve locaties aan te wijzen. Uiteraard staan RHDHV en de laadconsulenten ter beschikking om daarin zo goed mogelijk te helpen. Enkele gemeenten hebben aangegeven dat het participatietraject nog iets langer doorloopt dan 31 maart, waarbij geldt dat Vattenfall wel gaat starten met de kaarten die er op 31 maart liggen.

Voor de gemeenten die niet deelnemen aan de concessie zijn de plankaarten inmiddels ook opgesteld en is validatie vaak al gestart. Deze gemeenten zijn niet afhankelijk van de planning van de concessie maar hebben evengoed baat bij het tijdig beschikbaar hebben van een goede plankaart als een belangrijk instrument in de uitrol van publieke laadinfra.

NAL event op 11 april: meld je aan!

Hoe staat het ervoor met de Nationale Agenda Laadinfrastructuur? Kom op 11 april naar Woerden om kennis te delen, inspiratie op te doen, praktijkverhalen te horen en mijlpalen te vieren.

NAL-regio's, gemeenten, overheden, kennisinstellingen, marktpartijen en brancheverenigingen zijn van harte welkom om actief bezig te gaan met laadinfrastructuur in Nederland. Sluit aan en laad je op!

Het programma start met een netwerklunch. Daarna gaat Gerben Jan Gerbrandy, voorzitter van de stuurgroep, in gesprek met stakeholders over actuele vraagstukken. Hoe pakken we de uitdagingen rondom netcapaciteit aan? Hoe zorgen we ervoor dat het laden van je auto net zo makkelijk gaat als het opladen van je mobiele telefoon?

Vervolgens gaan we met elkaar aan de slag tijdens interactieve 'oplaadsessies'. Wil je meer weten over logistiek laden, privaat laden, veiligheid rondom laadinfra of over slim laden? Je kunt kiezen uit 8 verschillende onderwerpen. We sluiten de middag af met een borrel.

[Aanmelden kan via deze link. Graag tot dan!](#)



Uitnodiging kennissessie (verzamel)verkeersbesluiten en juridische onderbouwing: 31 maart van 13:00-14:30 uur

Met het toenemend aantal laadpaalaanvragen zal ook het aantal verkeersbesluiten toenemen. Veel gemeenten overwegen verzamelverkeersbesluiten te gebruiken, onder andere voor de proactieve palen die jaarlijks worden gerealiseerd.

Op dit moment loopt een juridisch adviestraject om een eenduidig antwoord te krijgen op een aantal vragen in dit kader.

Wil je aansluiten bij deze sessie? Stuur dan een e-mail naar: r.de.kam@gelderland.nl, daarna ontvang je een Teams link voor deelname.

Binnenstedelijk snelladen

Verschillende gemeenten zijn de afgelopen tijd benaderd door marktpartijen om snelladers bij supermarkten op parkeerplaatsen van de gemeente te plaatsen. Terwijl we vanuit de GO-RAL bezig zijn met het vormgeven van een aanpak binnenstedelijk snelladen delen we hier alvast de belangrijkste informatie.

Het plaatsen van snelladers valt buiten de exclusiviteit van de nieuwe concessie met Vattenfall. Omdat het om grond in eigendom van de gemeente gaat heb je als gemeente wel een belangrijke rol bij het faciliteren van zulk soort initiatieven.

Provincie Gelderland heeft in 2020 een praktisch en toegankelijk stappenplan op laten stellen om gemeenten ondersteuning te bieden bij het realiseren van snelladers. In het bovenbeschreven geval gaat het om een marktpartij zonder grondpositie die met een initiatief komt voor snelladers bij parkeervakken op gemeentelijk grondeigendom. In dit geval kan de gemeente gronduitgifte of verhuur van gronden overwegen. Voor meer informatie hierover zie Bijlage 1 van het stappenplan.

Met energieke groet,
Het GO-RAL-team

Deze e-mail is verstuurd aan j.v.kampen@overijssel.nl. • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).
• Voor een goede ontvangst voegt u s.v.deelen@overijssel.nl toe aan uw adresboek.

