

Nieuwsbrief Gelders-Overijsselse Regionale Aanpak Laadinfrastructuur



Inhoud

- Format verzamelverkeersbesluit
- Eerste stap naar duurzame laadinfrastructuur voor ondernemers
- Technisch adviseur logistieke laadinfrastructuur: Jan van Rookhuijzen
- GO-RAL stuurgroep op 14 oktober
- Even voorstellen: Oene Akkerman
- Plankaarten

Format verzamelverkeersbesluit

Voor het publiceren van het verzamelverkeersbesluit kun je nu gebruikmaken van een format. Wij hebben dit format opgesteld op basis van de uitkomsten van een onderzoek door advocatenkantoor Pels Rijcken en input van de NAL-regio's MRA-Elektrisch en Zuid. Laat dit format nog wel toetsen door de juridische afdeling van de gemeente. In bijlage 2 van het verzamelverkeersbesluit staat een integraal advies van de politie dat ter ondersteuning van het verkeersbesluit gebruikt kan worden. Het format staat op onze [besloten NAL Oost Community](#). Ben je nog geen lid van de besloten NAL Oost Community? Schrijf je dan in [via deze link](#).

Voor de proactieve laadpalen die geplaatst worden in het eerste half jaar van 2023 vragen we jullie om **uiterlijk 28 oktober** de verkeersbesluiten te publiceren. Vergeet daarbij niet al je stappen in de workflow te zetten, met als belangrijke laatste stap aan te geven of het verkeersbesluit onherroepelijk is en daarmee de laadpaal geplaatst kan worden.

Eerste stap naar duurzame laadinfrastructuur voor ondernemers

We starten met het in kaart brengen van de behoefte aan laadinfrastructuur voor bestelwagens en vrachtwagens op bedrijventerreinen in Gelderland en Overijssel. Dit is de eerste stap om ook voor bedrijven te zorgen voor voldoende laadinfrastructuur die meegroeit met het aantal elektrische voertuigen van ondernemers. Een samenwerkingsverband tussen Arcadis, Panteia, CE Delft, Over Morgen en FutureProof gaat hiermee aan de slag in opdracht van de provincies Gelderland en Overijssel.

Laadinfrastructuur voor de logistieke sector vraagt om een eigen aanpak. Deze eerste stap laat zien welke en hoeveel laadinfrastructuur waar en wanneer nodig is, of dat ook in het elektriciteitsnet past en hoeveel ruimte dit vraagt. Zowel op eigen terrein als op openbare locaties. Dit onderzoek richt zich op 528 bedrijventerreinen in Gelderland en 100 bedrijventerreinen in Overijssel. Lees het [nieuwsbericht](#) op de website van de NAL.



Technisch adviseur logistieke laadinfrastructuur: Jan van Rookhuijzen



In september is Jan van Rookhuijzen gestart als technisch adviseur logistieke laadinfrastructuur. Jan helpt gemeenten en bedrijven bij vragen over het laden van logistieke voertuigen, bijvoorbeeld over het laden op eigen terrein, het snelladen onderweg of het vormgeven van een collectief of publiek laadplein.

Jan: "Ik woon met mijn vrouw Esther en kinderen Floor (5) en Joris (2) in Huis ter Heide. In mijn vrije tijd ben ik vaak te spotten op een fiets ergens in de bossen op de Heuvelrug. De afgelopen jaren heb ik gewerkt bij ElaadNL (samenwerkingsverband van netbeheerders voor het thema elektrisch vervoer), met de thema's elektrisch laden in logistiek en ZE bouw. Heb je vragen over slim laden, snelladen of laden bij een beperkte netcapaciteit voor logistieke voertuigen of ken je ondernemers die hiermee aan de slag willen, neem dan contact met me op via j.van.rookhuijzen@gelderland.nl of 06-11364046."

GO-RAL stuurgroep op 14 oktober

Vrijdag 14 oktober is de eerste GO-RAL stuurgroep na de gemeenteraadsverkiezingen, met een bestuurlijk vertegenwoordiger vanuit alle acht Gelderse en Overijsselse regio's. De stukken kan je vinden op de [besloten NAL Oost Community](#). Ben je nog geen lid van de besloten NAL Oost Community? Schrijf je dan in [via deze link](#).

Even voorstellen: Oene Akkerman

Oene Akkerman volgt Wencke Scholten op vanuit Provincie Overijssel: "Sinds 1 september werk ik als projectleider voor de GO-RAL. Dat doe ik vanuit de projectleider flexpool van de Provincie Overijssel. Hiervoor werkte ik als toezichthouder bij dezelfde provincie van (milieu) Wet- en regelgeving. Binnen Overijssel zijn we druk bezig geweest met het werven van nieuwe laadconsulenten die gemeenten kunnen ondersteunen bij het realiseren van een passende laadinfrastructuur. We hebben twee goede kandidaten gevonden die op 17 oktober starten als laadconsulent."

Plankaarten

Koppeling plankaarten VOLT met eigen GIS-systeem

Het is mogelijk om de plankaarten uit VOLT te koppelen met het eigen GIS-systeem van een gemeente. RoyalHaskoningDHV heeft dit op verzoek van enkele gemeenten mogelijk gemaakt. Met de koppeling kan de informatie van geplande locaties en gerealiseerde laadpalen makkelijk worden gedeeld met andere afdelingen die bezig zijn met ruimtelijke opgaven. Gemeenten die hun GIS of geo-kaarten al opstellen voor inwoners kunnen deze toepassing ook gebruiken om steeds de laatste versie van de plankaart te publiceren. Wil je gebruikmaken van deze dynamische koppeling? Mail naar de [helpdesk van RoyalHaskoningDHV](#) met een cc naar Paul Ubbink of Richard de Kam en je laadconsulent.

Dynamische kaart

Een alternatief voor het publiceren van de laatste versie van de plankaart is een webversie van de VOLT plankaart die dagelijks geupdate wordt. Dit is een aparte service die geen onderdeel is van de opdracht van GO-RAL aan RoyalHaskoningDHV. De kosten zijn € 650,00 per jaar voor het creëren en updaten van de kaarten en het onderhouden van de link naar de website. Wil je hier als gemeente gebruik van maken, mail naar de [helpdesk van RoyalHaskoningDHV](#) en Paul Ubbink of Richard de Kam (met een cc naar je laadconsulent).

Extra participatietraject

Veel gemeenten hebben veelal begin dit jaar een participatietraject voor de plankaarten doorlopen met behulp van de participatietool binnen VOLT. Gemeenten die dit nog niet hebben gedaan, hebben nog 'recht' op dit traject als dit met reden uitgesteld is. Voor extra participatietrajecten en wat wel of niet inbegrepen is, geldt het volgende:

- Vanuit de GO-RAL bieden we alle gemeenten de mogelijkheid voor een tweede participatietraject met ondersteuning van de participatietool in VOLT, over **alle locaties** op de plankaart. Wij verwachten dat een goed moment hiervoor is als de nieuwe Outlooks beschikbaar zijn en dit tot nieuwe locaties op de plankaarten heeft geleid (naar verwachting eind 2023).
- Gemeente organiseert een participatietraject voor alleen de **proactieve palen** willen organiseren dat doen. Zij betalen hiervoor € 750,00 euro aan RoyalHaskoningDHV. Gemeenten die eerder dit jaar de participatie alleen voor de proactieve palen hebben gedaan en nog een 'volledige' participatie willen doen betalen ook € 750,00.

In het kort komt het er dus op neer dat we vanuit de GO-RAL per gemeente twee participatietrajecten voor **alle locaties** op de plankaart aanbieden. Aanvullende momenten voor alleen proactieve palen zijn voor kosten van de gemeente.

Met energieke groet,

Het GO-RAL team

Deze e-mail is verzonden aan [{{email}}](#).

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u GO-RAL@overijssel.nl toe aan uw adresboek.