

Nieuwsbrief Gelders-Overijsselse Regionale Aanpak Laadinfrastructuur



Inhoud

- Terugkijken webinar Logistiek
- Pilot plankaarten bedrijventerreinen
- Aanpak Bedrijventerrein+
- LoLa in gesprek met gemeenten
- In gesprek met Gerben-Jan Gerbrandy
- Stuurgroep 10 februari
- NAL jaaroverzicht 2022

Terugkijken webinar Logistiek

Veel van jullie hebben we tijdens het webinar Logistiek op 1 december bijgepraat over de aanpak voor logistiek, het traject rondom het opstellen van plankaarten en een rapport over instrumenten om grip op grond te krijgen of behouden. Er staat flink wat te gebeuren rondom het thema logistiek en de veranderingen volgen elkaar snel op. Heb je het webinar gemist, dan kun je deze terugkijken via de [besloten community](#).

Pilot plankaarten bedrijventerreinen

De plankaarten voor alle bedrijventerreinen in Gelderland en 100 bedrijventerreinen in Overijssel worden eind 2023 opgeleverd. Lees hierover meer in dit [nieuwsbericht](#). Dat zijn in totaal meer dan 600 bedrijventerreinen die bestaan uit ongeveer 30.000 bedrijven. Het ophalen van zo compleet mogelijke informatie over deze bedrijven is een flinke uitdaging. In een pilot toetsen we op welke manier de data het best verzameld kan worden en hoe deze omgezet kan worden in een goede, bruikbare plankaart. Dit doen we door verschillende onderzoeksmethoden te toetsen op tien bedrijventerreinen. De bedrijventerreinen zijn verspreid over de verschillende regio's, van verschillende grootte en complexiteit. De pilot ronden we begin maart af. Daarna stellen we op basis van de resultaten de aanpak voor de overige bedrijventerreinen vast. De brede uitrol start eind maart.

Aanpak Bedrijventerrein+

Het realiseren van de plankaarten voor bedrijventerreinen is een eerste stap. In het project Aanpak Bedrijventerrein+ gaan we een stap verder. We kijken vanuit een breed perspectief naar het realiseren van de logistieke laadinfra. Denk aan het in kaart brengen van de stappen, aandacht voor communicatie en mitigerende maatregelen als er netschaarste is. Soms gaat de aanpak verder dan alleen bedrijventerreinen. Momenteel zijn we het projectplan aan het opstellen en kijken we ook hoe andere regio's/gemeenten dit aanpakken. Meer informatie over het project volgt begin 2023.



LoLa in gesprek met gemeenten

Voor het onderweg bijladen van elektrische trucks zijn snellaadlocaties nodig met voldoende ruimte en elektrisch vermogen voor grote, zware voertuigen. Echter, ruimte en netcapaciteit is vaak schaars waardoor de doorlooptijden om dergelijke snellaadlocaties te realiseren kunnen oplopen tot meerdere jaren. LoLa (Logistiek Laden) is een programma van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat dat moet helpen hier niet alleen tijdig mee te beginnen, maar er ook voor moet zorgen dat deze locaties dusdanig worden ingericht dat ze voorbereid zijn op de toenemende laadvraag in de toekomst.

Ook bij gemeenten speelt dit onderwerp steeds vaker. Bijvoorbeeld omdat een gemeente zelf proactief beleid maakt voor publiek snelladen van logistieke voertuigen of omdat commerciële partijen een lokaal initiatief starten. De GO-RAL onderneemt inmiddels verschillende acties om hierbij te ondersteunen en werkt hierin samen met landelijke initiatieven zoals LoLa. Zo heeft LoLa in november een [workshop](#) georganiseerd om een beter beeld te krijgen van hoe een toekomstvast snellaadlocatie voor trucks eruitziet. De resultaten hiervan worden in januari 2023 gepubliceerd en geven een inzicht in het ruimtebeslag en de bijkomende faciliteiten. Voor vragen rond LoLa en andere ontwikkelingen rond het publiek laden van trucks kun je terecht bij de adviseur logistieke laadinfrastructuur voor Gelderland en Overijssel via j.van.rookhuijzen@gelderland.nl.

In gesprek met Gerben-Jan Gerbrandy

Met de Aanpak logistieke laadinfrastructuur werkt NAL-regio Oost aan tijdige én voldoende laadinfrastructuur voor bedrijven. Reden voor Gerben-Jan Gerbrandy, voorzitter NAL, om in gesprek te gaan met de gedeputeerden Helga Witjes (Gelderland) en Tijs de Bree (Overijssel) over de uitdagingen rond elektrisch laden voor bedrijven. Lees het [artikel](#) op de website van de NAL.

Stuurgroep 10 februari

De volgende stuurgroep is op 10 februari. Dan bespreken we onder andere de voortgangsrapportage van de GO-RAL en de speerpunten voor 2023. Op maandag 16 januari is voor alle gemeenten een ambtelijke voorbespreking van de stukken. Heb je de uitnodiging hiervoor nog niet ontvangen? Mail dan naar GO-RAL@overijssel.nl

NAL jaaroverzicht 2022

In een video blikt voorzitter Gerben-Jan Gerbrandy terug op de mijlpalen en successen die we hebben behaald. Daar hebben we met alle NAL-partijen hard aan gewerkt en daar mogen we trots op zijn! Ook kijkt hij vooruit naar de uitdagingen waar we voor staan in 2023.



Alvast fijne dagen en een energiek 2023!

Het GO-RAL team

Deze e-mail is verstuurd aan [{{email}}](#).

Als u geen nieuwsbrief wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien](#) en [wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u GO-RAL@overijssel.nl toe aan uw adresboek.