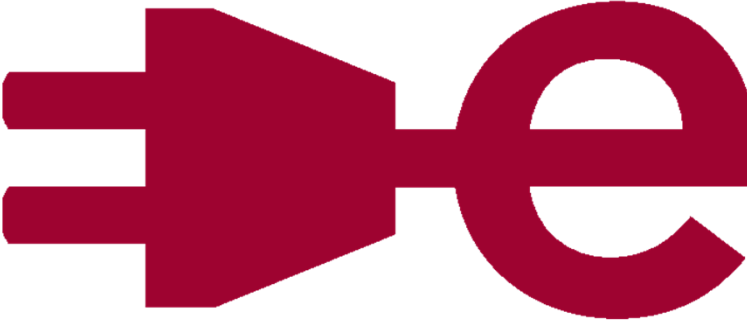


Gelderland Overijssel



Regionale Aanpak Laadinfrastructuur (GO-RAL) Voortgangrapportage 2022

1 maart 2023

2050
alles emissieloos





Voorwoord & Leeswijzer

Met het ondertekenen van de samenwerkingsovereenkomst in juni 2020 tussen provincies Gelderland en Overijssel, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) en Netbeheer Nederland vormen Gelderland en Overijssel NAL-Samenwerkingsregio Oost. In november 2020 is de Gelders-Overijsselse Regionale Aanpak Laadinfrastructuur (GO-RAL) vastgesteld en is gestart met de uitvoering. De laadconsulenten zijn een belangrijke pijler binnen deze aanpak waarmee we de inliggende gemeenten in Gelderland en Overijssel ondersteunen.

Voorliggende rapportage bevat een Voortgangsrapportage over het jaar 2022. De voortgangsrapportage gaat in op de uitvoering van de GO-RAL, inclusief een overzicht van hoe ver de gemeenten zijn met hun laadvisies en plaatsingsbeleid. Hiermee geven we uitvoering aan de afspraak uit de samenwerkingsovereenkomst met het ministerie van I&W om jaarlijks de voortgang te rapporteren.

De gegevens in de rapportage zijn tot stand gekomen op basis van informatie van de inliggende gemeenten, bronnen die door de RVO beschikbaar zijn gesteld en gegevens uit de concessies voor het realiseren en exploiteren van laadinfrastructuur in Gelderland en Overijssel.



Inhoudsopgave

▪ Voortgangsrapportage

- Algemeen
- Governance Overzicht van de organisatie op regionaal niveau en de wijze waarop NAL-regio Oost landelijk aansluit bij de verschillende overleggen
- Ambities GO-RAL Rapportage over de vier ambities van de GO-RAL (GO-RAL Hoofdstuk 1)
- Aanpak GO-RAL Rapportage over de maatregelen en belangrijkste onderwerpen uit de aanpak (GO-RAL Hoofdstuk 3)
- Speerpunten 2022 Overzicht en voortgang op de genoemde speerpunten uit de GO-RAL Herijking 2022
- Laadvisie & Plaatsingsbeleid Rapportage over de voortgang op het ontwikkelen van laadvisie en plaatsingsbeleid door gemeenten in NAL-regio Oost inclusief de ontwikkeling van het aantal reguliere en snellaadpunten
- Logistiek & ZE-zones Rapportage over de voortgang van Logistiek en zero emissie zones (ZE-zones)
- Financiële realisatie Rapportage over het budget en de gemaakte kosten tot en met 2022

▪ Indicatorenrapportage

- Aantal laadpunten
- Aantal aanvragen en gemiddelde doorlooptijd

▪ Aandachtspunten

Voortgangsrapportage

Status en voortgang van de uitvoering van de GO-RAL

Voortgangsrapportage | Algemeen

Over NAL-regio Oost:

- 77 gemeenten (51 in Gelderland, 25 in Overijssel en gemeente Veenendaal in provincie Utrecht)
- 8 regio's van samenwerkende gemeenten, gelijk aan de indeling van de RES-regio's (6 in Gelderland, 2 in Overijssel)
- 5 netbeheerders: Liander, Enexis, Coteq Netbeheer, Rendo en Stedin. Liander en Enexis vertegenwoordigen de netbeheerders in Samenwerkingsregio Oost
- 69 gemeenten (43 in Gelderland, 25 in Overijssel en Veenendaal) nemen deel aan de lopende concessie publieke laadinfrastructuur met Vattenfall InCharge als concessienemer.
- Alle 77 gemeenten faciliteren de plaatsing van publieke laadpalen.

Algemene voortgang:

- *April 2022* *Concessie Realisatie Publieke Laadinfrastructuur met Vattenfall InCharge gestart*
- *April 2022* *Plankaarten Publieke Laadinfrastructuur opgeleverd*
- *Juli 2022* *Realisatie door Vattenfall InCharge gestart*
- *September 2022* *Pilot Binnenstedelijk Snelladen gestart (afronding in Q1 2023)*
- *Oktober 2022* *Opdracht Logistieke Plankaarten voor Bedrijventerreinen gestart (afronding verwacht in Q4 2023)*

Voortgangsrapportage | Governance | Regionaal

De governance van de GO-RAL is in de praktijk als volgt georganiseerd:

- GO-RAL Stuurgroep: de stuurgroep komt 2 keer per jaar bijeen en bestaat uit gedeputeerden van beide provincies, 8 wethouders (1 per RES-regio) en vertegenwoordigers van Liander en Enexis namens de netbeheerders.
- GO-RAL Kernteam: het kernteam komt wekelijks bijeen en bestaat uit laadconsulenten, de provinciale projectleiders GO-RAL, contractmanager, ondersteuner en communicatieadviseur. Elke 4 weken komt het kernteam fysiek bij elkaar.
- Klankbordgroep(en) op thema: de Klankbordgroep(en) bestaat uit een vertegenwoordiging van gemeenten uit beide provincies, gericht op specifieke thema's die alle gemeenten in NAL-regio Oost aangaan, zoals de Concessie, Uitvoeringsaanpak, Binnenstedelijk Snelladen en de Aanpak Logistiek.
Daarnaast bespreken we voorafgaand aan de GO-RAL Stuurgroep de agenda en stukken met alle gemeenten en is er ruimte om input te geven op de bredere agenda van de GO-RAL.
- GO-RAL Werkgroep Logistieke laadinfra: de werkgroep richt zich op de uitvoering van de Aanpak Logistieke Laadinfrastructuur. Ze bespreekt alle relevante thema's voor logistiek, zoals de plankaarten die worden opgesteld voor 628 bedrijventerreinen, netcapaciteit, Grip op Grond, marktinitiatieven etc. De werkgroep komt driewekelijks bij elkaar en bestaat uit vertegenwoordigers van de GO-RAL, de regionale netbeheerders en logistiek medewerkers van de provincies Overijssel en Gelderland.
- GO-8 Overleg: De grotere gemeenten in de NAL-regio Oost hebben specifieke uitdagingen die te maken hebben met de stedelijke omgeving. We hebben voor deze gemeenten een GO-8 overleg in het leven geroepen. Het doel van het GO-8 Overleg is ervaringen uitwisselen (frequentie: iedere zes weken).
- Operationeel en strategisch overleg met de netbeheerders: De overleggen met de netbeheerders zijn gericht op het op meerdere niveaus aangesloten houden van de netbeheerders.



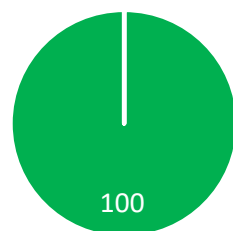
Voortgangsrapportage | Governance | Landelijk

- We nemen deel aan de brede NAL-Stuurgroep, de NAL-werkgroepen Logistiek en Versnellen proces, en het NAL-regio overleg.
- Daarnaast werken we op landelijk niveau samen met de Vliegende Brigade van RVO. We hebben eens per 3 weken afstemming over thema's als netimpact, aanpak logistiek en bedrijventerreinen.
- We werken samen met RVO op inhoudelijke onderwerpen. Momenteel werken we samen op het onderwerp “Wegwerken witte vlekken” in het kader van het realiseren van een dekkend netwerk aan laadinfrastructuur.
- NAL-regio Oost is aangesloten bij het initiatief van NAL-regio's Noordwest en de G4 om laaddata centraal te verzamelen ten behoeve van monitoring en analyse. Binnen dit traject is het Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW) gevraagd een landelijke database in te richten om de data te verzamelen en beschikbaar te stellen voor de gebruikers.

Voortgangsrapportage | Ambities GO-RAL

(GO-RAL 2020-2023, hoofdstuk 1)

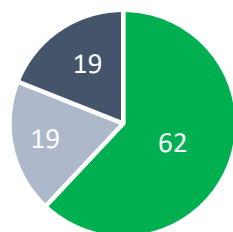
Onze ambitie: 95% van de gemeenten is aangesloten bij de GO-RAL en neemt deel aan kennis- en informatiedeling



■ Aangesloten (%) ■ Niet aangesloten (%)

Laadconsulenten hebben contact met alle 77 inliggende gemeenten. De GO-RAL organiseert kennissessies voor alle gemeenten over verschillende onderwerpen

Onze ambitie: Naar verwachting heeft 75% van de gemeenten eind 2022 een vastgestelde laadvisie en plaatsingsbeleid voor de doelgroepen bewoners en bezoekers



■ Vastgesteld (%) ■ Concept gereed (%) ■ Niet opgesteld (%)

Veel gemeenten werken aan uitwerken van visie en beleid. Besluitvorming veelal vertraagd door coalitievorming.

Voortgangsrapportage | Aanpak GO-RAL | 1/3

(GO-RAL 2020-2023, hoofdstuk 3)

Onderdeel	Reeds behaalde resultaten
Beleid	<p>(a) Laadconsulent: Momenteel hebben we 4 laadconsulenten in Gelderland en 2 laadconsulenten in Overijssel aangesteld. Laadconsulenten ondersteunen gemeenten, delen informatie en kennis en leggen verbindingen (met andere NAL regio's, andere gemeenten, netbeheerders, etc.).</p> <p>(b) Inzicht in de opgave: Aangesloten bij de gesprekken over het tot stand laten komen van de Netimpactberekeningen. Binnen de GO-RAL een traject gestart om te komen tot een (beter) handelingsperspectief ten aanzien van netimpact.</p> <p>(c) Ondersteunende producten: Plankaarten zijn opgesteld, gemeenten en Vattenfall InCharge werken momenteel met de Plankaarten. Voor het afhandelen van de aanvraag- en realisatieprocessen is de Aanvraagportal ontwikkeld. Alle deelnemende gemeenten aan de concessie werken met de Aanvraagportal.</p> <p>(d) Pilot aanpak laadvisie: Deze pilot is afgerond en de laadconsulenten ondersteunen gemeenten in het opstellen en vaststellen van Laadvisie & Plaatsingsbeleid.</p> <p>(e) Visie en aanpak snelladers: De pilot Binnenstedelijk Snelladen is gestart in de zomer van 2022, en afgerond in februari 2023 met de oplevering van enkele ondersteunende producten en een informatieve webinar.</p> <p>(f) Aanpak andere doelgroepen: De aanbesteding voor de uitvoering Aanpak Logistieke Plankaarten is afgerond. De uitvoering is gegund aan een consortium van 5 partijen. Verwachte afronding van de aanpak is Q4 2023.</p> <p>(g) Toekomstbestendig werkproces: De Uitvoeringsaanpak is uitgewerkt in een uitgebreide lijst met vraagstukken, bijbehorende antwoorden en daar waar mogelijk formats, goede voorbeelden en referenties.</p>

Voortgangsrapportage | Aanpak GO-RAL | 2/3

(GO-RAL 2020-2023, hoofdstuk 3)

Onderdeel	Reeds behaalde resultaten
Communicatie en kennisdeling	<p>(h) Bewustwording stakeholders: Voorafgaand aan de gemeenteraadsverkiezingen hebben we informatie over de NAL gedeeld met onze gemeentelijke contactpersonen om in te brengen in het gemeentelijke overdrachtdossier. De communicatiekalender is opgesteld. Maandelijks verschijnt de GO-RAL Nieuwsbrief. Overige documenten zijn beschikbaar gesteld voor gemeenten in Oost via een afgeschermd deel van de NAL-website.</p> <p>(i) Wijkaanpak: Geen extra acties uitgevoerd, zoals ook aangegeven in de Herijking GO-RAL 2022.</p> <p>(j) Kennisdelen: Diverse kennissessies zijn georganiseerd gericht op specifieke thema's die alle gemeenten in NAL-regio Oost aangaan, zoals de Vattenfall InCharge concessie, Uitvoeringsaanpak, Verzamelverkeersbesluit, Laadlantaarns, Binnenstedelijk Snelladen en de Aanpak Logistiek.</p>
Uitrol	<p>(k) Aanbestedingen organiseren: Concessie is gegund aan Vattenfall InCharge. Vattenfall InCharge is per 1 april 2022 gestart.</p> <p>(l) Gezamenlijke inkoop: De verkenning naar mogelijkheden voor gezamenlijke inkoop heeft nog niet plaatsgevonden en schuift door naar 2023.</p> <p>(m) Aanpak proactieve uitrol: Proactieve uitrol is onderdeel van de Vattenfall InCharge concessie. Binnen de concessie wordt ruim 1/3 van de verwachte opgave proactief geplaatst.</p> <p>(n) Laadinfrastructuur voor bedrijven: De uitvoering van de Aanpak Logistiek is gestart met onder andere de opdracht voor logistieke plankaarten en de technisch adviseur logistiek.</p> <p>(o) Verzamelen van (gebruiks)data: NAL-regio Oost is aangesloten bij het landelijke project om data onder te brengen bij de NDW. Ook is gestart met het bouwen van een monitoringsdashboard (verwachte eerste oplevering in Q2 2023).</p>

Voortgangsrapportage | Aanpak GO-RAL | 3/3

(GO-RAL 2020-2023, hoofdstuk 3)

Onderdeel	Reeds behaalde resultaten
Innovatie	<p>(p) Aan de slag met nieuwe vraagstukken: We hebben, in samenwerking met andere NAL-regio's, uitgewerkt wat er komt kijken bij een verzamelverkeersbesluit (incl. juridische grondslag), een format opgesteld en een kennissessie georganiseerd om de informatie toe te lichten. Daarnaast is er een kennisdossier over Verlengd Private Aansluitingen (VPA) opgesteld en beschikbaar gesteld aan gemeenten. Het NKL heeft deze informatie mede gebruikt voor een landelijke handreiking over VPA.</p> <p>(q) Aanpak Slim laden: We hebben het proces om te komen tot het Actieplan Slim laden voor iedereen gevolgd en vertalen dit in 2023 naar een regionale aanpak.</p>

Voortgangsrapportage | Speerpunten 2022 | 1/3

(Herijking GO-RAL 2022)

In de herijking van de GO-RAL begin 2022 zijn speerpunten voor 2022 benoemd. Hieronder een toelichting op de voortgang op deze 5 speerpunten.

- **Start nieuwe concessie**

In het voorjaar van 2022 is de aanbesteding voor de Realisatie Publieke Laadinfra gegund aan Vattenfall InCharge. Vattenfall InCharge is per 1 april 2022 gestart met de voorbereidingen voor het plaatsen van de eerste laadpalen vanaf 1 juli 2022. Inmiddels zijn er in totaal 69 gemeenten aangesloten bij de concessie. Een belangrijk onderdeel van de concessie is het proactief (voor de vraag uit) plaatsen van laadpalen. Samen met Vattenfall InCharge verwachten we circa 2.600 laadpunten per jaar proactief te plaatsen, naast de gebruikelijke paal-volgt-auto aanvragen.

- **Logistiek**

Als onderdeel van de Aanpak Logistieke laadinfrastructuur is de opdracht Logistieke plankaarten in september 2022 gegund aan een consortium van 5 partijen. Voor 628 bedrijventerreinen (100 in Overijssel, 528 in Gelderland) wordt een logistieke plankaart opgesteld. Deze plankaarten geven inzicht in waar bedrijven hun laadbehoefte goed op eigen terrein kunnen realiseren, waar collectieve laadinfrastructuur nodig is en waar, vanwege netcongestie, mitigerende maatregelen nodig zijn om de benodigde laadinfrastructuur mogelijk te maken. De uitvoering van de aanpak start met een pilot met 10 bedrijventerreinen om verschillende onderzoeksmethoden te toetsen. Eind 2023 verwachten we voor alle 628 bedrijventerreinen een plankaart beschikbaar te hebben. Deze plankaart wordt ondergebracht in dezelfde tool als de plankaart voor de reguliere laadinfrastructuur in de openbare ruimte. Daarnaast is in 2022 een technisch adviseur logistiek gestart. Deze adviseur helpt bedrijven die hun vloot willen elektrificeren maar niet goed weten hoe dit aan te pakken.

Voortgangsrapportage | Speerpunten 2022 | 2/3

(Herijking GO-RAL 2022)

- **Snelladen**

In de zomer van 2022 zijn we gestart met de pilot Binnenstedelijk Snelladen met de gemeenten Nijmegen, Ede, Zutphen en Hengelo. Omdat de (markt)ontwikkelingen snel gaan is het belangrijk om als gemeente een visie te vormen op het realiseren van snelladers binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk). De pilot levert handvatten op die gemeenten ondersteunen bij het opnemen van snelladen in de laadvisie en het plaatsingsbeleid en het aanwijzen van geschikte locaties voor het realiseren van binnenstedelijke snelladers. De pilot loopt tot en met februari 2023 en ronden we af met een webinar / kennissessie waarin we de resultaten presenteren. De laadconsulenten kunnen gemeenten ondersteunen bij het verder uitwerken van de laadvisies voor binnenstedelijke snelladers.

- **Prognoses netimpact**

De uitvoering van de integrale netimpactberekening is in het najaar van 2022 gestart. De resultaten en aanbevelingen worden vanaf februari 2023 verwacht in de Netimpactrapportage. Naast de informatie uit de prognoses van ElaadNL en de plankaarten voor personenvervoer is geprobeerd informatie over recente ontwikkelingen op te halen. Zoals informatie uit recente gemeentelijke coalitieonderhandelingen. Deze informatie wordt kwalitatief meegewogen in de rapportage. Elke 2 jaar wordt er een integrale netimpactberekening uitgevoerd. Voor de volgende ronde worden in ieder geval de logistieke plankaarten ingebracht. NAL-regio Oost zet zich in om het proces van dataverzameling voor de volgende Netimpactrapportage landelijk beter te stroomlijnen, bijvoorbeeld door inzet van de Vliegende Brigade (RVO).

Voortgangsrapportage | Speerpunten 2022 | 3/3

(Herijking GO-RAL 2022)

- **Betrekken stakeholders en communicatie**

Voorafgaand aan de gemeenteraadsverkiezingen hebben we informatie over de NAL gedeeld met onze gemeentelijke contactpersonen om in te brengen in het gemeentelijke overdrachtdossier. Daarnaast is de GO-RAL Stuurgroep uitgebreid zodat elke (RES-)regio bestuurlijk is vertegenwoordigd. De deelnemende wethouders hebben ingestemd om binnen hun regio een ambassadeursrol voor de GO-RAL te vervullen. Dit houdt onder andere in dat de ambassadeurs in de regionale bestuurlijke (mobiliteits)overleggen de opgave en actuele ontwikkelingen onder de aandacht brengen en ophalen welke informatiebehoefte de bestuurders in de regio hebben. In 1-op-1 gesprekken is de invulling van de rol besproken met de ambassadeurs. Op deze manier willen we bestuurders in NAL-regio Oost beter betrekken bij de laadinfra-opgave.

Ambtenaren van de gemeenten betrekken we via de laadconsulenten, kennissessies en de maandelijkse GO-RAL nieuwsbrief. Documenten stellen we beschikbaar via een besloten groep op de NAL-website. Voor de 2-jaarlijkse GO-RAL Stuurgroep organiseren we een 'spreekuur' waarin we de agenda van de Stuurgroep toelichten en waar ruimte is voor vragen en GO-RAL brede aandachtspunten.

Bedrijven betrekken we vanuit de Aanpak Logistieke laadinfrastructuur. Dit werken we momenteel nader uit in een Communicatieplan Logistieke laadinfrastructuur. We betrekken bedrijven bij het opstellen van de logistieke plankaarten en de technisch adviseur logistiek helpt bedrijven op weg bij vragen over laadinfrastructuur.

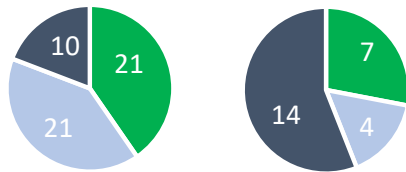


Voortgangrapportage | Laadvisie en Plaatsingsbeleid

(GO-RAL 2020-2023, hoofdstuk 6)

Integrale laadvisie 2021

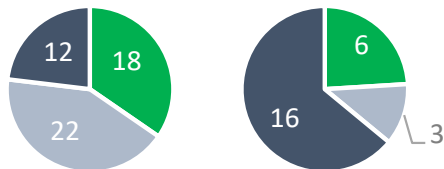
Gelderland Overijssel



■ Ja ■ Concept ■ Nee

Plaatsingsbeleid 2021

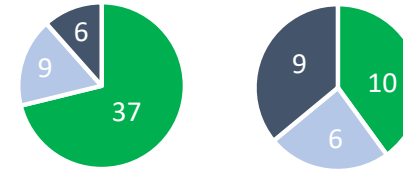
Gelderland Overijssel



■ Ja ■ Concept ■ Nee

Integrale laadvisie 2022

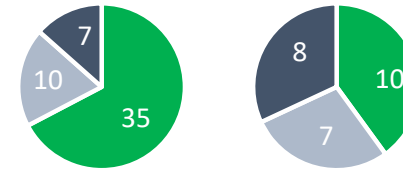
Gelderland Overijssel



■ Ja ■ Concept ■ Nee

Plaatsingsbeleid 2022

Gelderland Overijssel



■ Ja ■ Concept ■ Nee

Voortgangsrapportage | Logistiek & ZE-zones

(GO-RAL 2020-2023, hoofdstuk 6)

Aantal gemeenten met ZE-zones

- Er zijn zeven gemeenten die vanaf 2025 een ZE-zone invoeren (Arnhem, Ede, Nijmegen, Apeldoorn, Deventer, Zwolle en Enschede). De gemeenten Ede, Nijmegen en Apeldoorn hebben formeel het besluit genomen tot instelling van een ZE-zone voor stadslogistiek. De gemeenten Arnhem, Deventer, Zwolle en Enschede doen dit op een later moment.

Aantal gemeenten met aanpak (laadinfra) bedrijventerreinen (Logistieke Plankaarten)

- Het project Logistieke plankaarten maakt per bedrijventerrein inzichtelijk of de prognoses van 2022 kloppen, of er genoeg netcapaciteit beschikbaar is en of er ruimte is voor collectieve laadinfra. De pilot met de eerste 10 bedrijventerreinen is gestart en in 2023 worden alle bedrijventerreinen in Gelderland en 100 in Overijssel meegenomen. Een vervolg op de logistieke plankaarten vindt plaats door middel van een bedrijventerreinenaanpak, deze is momenteel in ontwikkeling en wordt in Q2 2023 gestart.

Technisch adviseur Logistieke Laadinfrastructuur

- Om individuele bedrijven van de juiste adviezen te voorzien is per september 2022 een technisch adviseur logistieke laadinfrastructuur binnen de GO-RAL beschikbaar. Deze adviseur helpt bedrijven met vragen over de overstap naar elektrisch vervoer en de benodigde laadinfrastructuur.

Aantal gemeenten met prognose Logistiek

- De ElaadNL prognoses voor bedrijventerreinen zijn in Q2 van 2022 opgeleverd. NAL-regio Oost heeft met ElaadNL en de NAL-werkgroep Logistiek gewerkt aan het goed krijgen van de prognoses en een goede ontsluiting van de data per bedrijventerrein. De prognoses worden met bedrijven gevalideerd binnen het project Logistieke plankaarten.

Aantal gemeenten waar Logistiek onderdeel is van de Laadvisie

- Logistiek heeft in de meeste laadvisies van gemeenten nog geen plek gekregen. De formats laadvisie en plaatsingsbeleid worden in 2023 aangevuld voor logistiek en snelladen. Gemeenten kunnen de aangepaste formats gebruiken om de laadvisies te actualiseren.

Voortgangsrapportage | Financiële realisatie

Financieel overzicht 2022	Overijssel	Gelderland	Regio Oost
Budget (a)			
Aandeel rijksbijdrage	€ 918.058	€ 1.377.087	
Toegezegde cofinanciering	€ 918.058	€ 1.377.087	
Aanvullende rijksmiddelen voor 2023	€ 220.000	€ 330.000	€ 550.000
Totaal budget	€ 2.056.116	€ 3.084.174	€ 5.140.290

Bestedingen (b)			
2020	€ 44.215	€ 167.275	
2021	€ 452.022	€ 708.487	
2022	€ 650.743	€ 963.920	
Totale bestedingen	€ 1.146.980	€ 1.839.682	€ 2.986.663
Verplichtingen (c)			
	€ 462.993	€ 801.518	€ 1.264.511
Nog te besteden budget (a-b-c)	€ 446.142	€ 442.974	€ 889.116

De bestedingen worden volgens een 60/40 verhouding verdeeld over Gelderland en Overijssel.
De genoemde getallen zijn nog onder voorbehoud in verband met afronden jaarrekening.

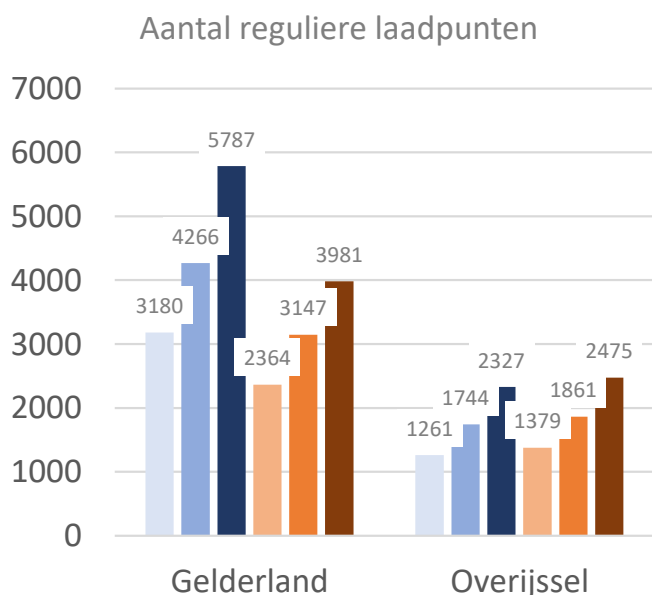
Indicatorenrapportage

Overzicht van de door I&W opgestelde indicatoren

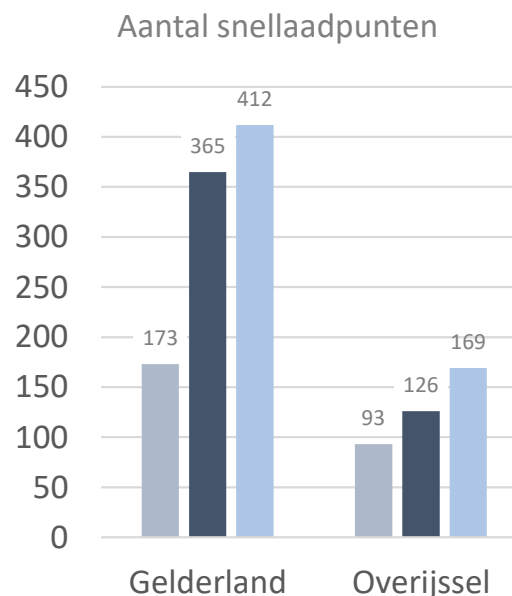
Voortgangsrapportage | Aantal laadpunten

(GO-RAL 2020-2023, hoofdstuk 6)

Aantal gerealiseerde laadpunten in Gelderland & Overijssel



- Publiek (nov 2020)
- Publiek (nov 2021)
- Publiek (nov 2022)
- Semipubliek (nov 2020)
- Semipubliek (nov 2021)
- Semipubliek (nov 2022)



- Publiek en semipubliek (nov 2020)
- Publiek en semipubliek (nov 2021)
- Publiek en semipubliek (nov 2022)

- Huidige situatie gebaseerd op cijfers van RVO per november 2022
- Cijfers gaan over de laadpunten in de publieke ruimte en op semipublieke locaties. Voor aantallen private laadpunten zijn geen cijfers beschikbaar
- In totaal zijn er 8.114 reguliere publieke laadpunten gerealiseerd in Gelderland en Overijssel
- In totaal zijn er 6.456 reguliere laadpunten op semipublieke locaties gerealiseerd in Gelderland en Overijssel
- Er zijn in totaal 581 snellaadpunten aanwezig in Gelderland en Overijssel op publieke en semipublieke locaties

Indicatorenrapportage (*) | Overzicht

- RVO levert de indicatoren Dekking (aantal laadpunten per elektrisch voertuig) en Technische Specificaties (vermogensontwikkeling) op. Deze zijn terug te vinden op de [NAL-website](#).

Overige indicatoren:

Onderwerp	Reeds behaalde resultaten	Toelichting
Data ten aanzien van het plaatsingsproces	Doorlooptijd van plaatsing publieke laadpunten per gemeente	<i>Doorlooptijden zijn opgevraagd. Voor nieuwe concessiehouder ontbreekt het inzicht nog van doorlooptijden vanuit Aanvraag tot en met Realisatie.</i>
	Aantal aanvraagverzoeken per maand per gemeente (status: 1/12/2022)	Vattenfall InCharge (sinds 1/4/2022): 2.996 aanvragen waarvan 111 nog te behandelen Ecotap/Allego: 564 aanvragen waarvan 8 nog te behandelen
	Aantal afgewezen aanvragen	Vattenfall InCharge: 1.276 aanvragen afgewezen* EcoTap/Allego: 549 afgewezen

Noot (*): afgewezen aanvragen worden grotendeels veroorzaakt door e-rijders met een eigen parkeergelegenheid, een andere laadpaal in de buurt en het niet kunnen aanleveren van geldige bewijsstukken.

De gegevens gelden voor de laadpunten die gerealiseerd zijn binnen de concessies waar Ecotap/Allego (tot 1 juli 2022) en Vattenfall (vanaf 1 juli 2022) voor verantwoordelijk waren/zijn. Aan de Ecotap/Allego concessie deden 40 gemeenten mee, aan de Vattenfall concessie doen 69 gemeenten mee uit de NAL-regio Oost.

Aandachtspunten

Overzicht van de huidige aandachtspunten
vanuit de GO-RAL



GO-RAL Aandachtspunten

- **Netcapaciteit**

Half november 2022 kondigde TenneT aan dat door de explosief groeiende vraag naar elektriciteit de maximale capaciteit van haar hoogspanningsnetwerk in onder andere Gelderland is bereikt en dat daardoor het net 'op slot' zit tot naar verwachting 2029. Voor Overijssel heeft TenneT een vooraankondiging gedaan van structurele congestie voor de productie van elektriciteit. Grote delen van het elektriciteitsnet in Overijssel zit al aan de grenzen van de maximale capaciteit. TenneT voert op dit moment in Overijssel een congestieonderzoek uit.

Het hoogspanningsnet voorziet de regionale elektriciteitsnetten van elektriciteit. Gevolg van de aankondiging van TenneT is dat regionale netbeheerders Liander en Enexis de komende periode geen extra capaciteit meer kunnen toezeggen aan grootverbruikers van elektriciteit. Ook op het midden- en laagspanningsniveau is de ruimte op het elektriciteitsnet beperkt. De eerste aanvragen voor reguliere laadpalen in woonwijken lopen al vertraging op omdat er eerst een netverzwaring nodig is.

- **Voldoende menskracht**

Ondanks de financiële ondersteuning voor gemeenten vanuit het Rijk blijft de menskracht bij gemeenten kwetsbaar. Vacatures worden bijvoorbeeld niet ingevuld en er komen bovendien nieuwe onderwerpen bij die extra inzet van gemeenten vragen, zoals laadinfrastructuur voor de logistiek. Ook bij andere partijen is de beschikbare capaciteit een probleem, of op zijn minst zeer kwetsbaar. Zoals bij netbeheerders, waar we merken dat het soms lang duurt voor een aanvraag voor een netaansluiting in behandeling wordt genomen. In de uitvoering is de menskracht bij met name de onderaannemers een knelpunt waardoor de plaatsing van laadpalen langer duurt.

- **Fysieke ruimte**

Met name laadinfrastructuur voor de zware logistieke voertuigen vraagt veel fysieke ruimte. Die ruimte is er maar beperkt en is bovendien erg gewild. Door de grotere aantallen laadpalen verwachten we ook voor reguliere laadpalen in de woonwijken de komende jaren meer aandacht voor een goede ruimtelijke inpassing in de openbare ruimte.