



Regionale Aanpak Laadinfrastructuur
Voortgangsrapportage 2023

FEBRUARI 2024

 Sluit aan

Voorwoord & Leeswijzer

Met het ondertekenen van de samenwerkingsovereenkomst in juni 2020 tussen provincies Gelderland en Overijssel, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) en Netbeheer Nederland vormen Gelderland en Overijssel NAL-regio Oost. In november 2020 is de Gelders-Overijsselse Regionale Aanpak Laadinfrastructuur (GO-RAL) vastgesteld en is gestart met de uitvoering. De laadconsulenten zijn een belangrijke pijler binnen deze aanpak waarmee we de inliggende gemeenten in Gelderland en Overijssel ondersteunen.

Voorliggende rapportage bevat hoofdzakelijk de Voortgangsrapportage over het jaar 2023, maar ook blikken we terug over de periode 2020 tot en met 2023. De voortgangsrapportage gaat in op de uitvoering van de GO-RAL, inclusief een overzicht van hoe ver de gemeenten zijn met hun laadvisies en plaatsingsbeleid. Hiermee geven we uitvoering aan de afspraak uit de samenwerkingsovereenkomst met het ministerie van I&W om jaarlijks de voortgang te rapporteren.

De gegevens in de rapportage zijn tot stand gekomen op basis van informatie van de inliggende gemeenten, bronnen die door de RVO beschikbaar zijn gesteld en gegevens uit de concessies voor het realiseren en exploiteren van laadinfrastructuur in Gelderland en Overijssel.

Inhoudsopgave

Terugblik 2020-2023

Voortgangsrapportage 2023

Algemeen

Governance

Overzicht van de organisatie op regionaal niveau en de wijze waarop NAL-regio Oost Nederland landelijk aansluit bij de verschillende overleggen

Aanpak GO-RAL

Rapportage over de maatregelen en belangrijkste onderwerpen uit de aanpak (GO-RAL Hoofdstuk 3)

Laadvisie & Plaatsingsbeleid

Rapportage over de voortgang op het ontwikkelen van laadvisie en plaatsingsbeleid door gemeenten in NAL-regio Oost, inclusief de ontwikkeling van het aantal reguliere en snellaadpunten

Logistiek & ZE-zones

Rapportage over de voortgang van logistiek en zero emissie zones (ZE-zones)

Financiële realisatie

Rapportage over het budget en de gemaakte kosten tot en met 2023

Indicatorenrapportage

Aantal laadpunten

Aantal aanvragen en gemiddelde doorlooptijd

Terugblik 2020-2023

Terugblik 2020-2023

Over NAL-regio Oost:

- 77 gemeenten (51 in Gelderland, 25 in Overijssel en gemeente Veenendaal in provincie Utrecht)
- 8 regio's van samenwerkende gemeenten, gelijk aan de indeling van de RES-regio's (6 in Gelderland, 2 in Overijssel)
- 5 netbeheerders: Liander, Enexis, Coteq Netbeheer, Rendo en Stedin. Liander en Enexis vertegenwoordigen de netbeheerders in NAL-regio Oost
- 72 gemeenten (46 in Gelderland, 25 in Overijssel en Veenendaal) nemen per 1-1-2024 deel aan de lopende concessie publieke laadinfrastructuur met Vattenfall InCharge als concessienemer.
- Alle 77 gemeenten faciliteren de plaatsing van publieke laadpalen.

Aanpak

Sinds de start van de GO-RAL hebben we de aanpak geëvalueerd en heeft er in 2022 een herijking plaatsgevonden. De inzichten uit de evaluatie en herijking van gemeenten en netbeheerders in NAL-regio Oost zijn meegenomen in de nieuwe bestuursovereenkomst voor de GO-RAL 2024 en 2025.

De aanpak is gestart met het opstellen van laadvisie en plaatsingsbeleid, met de focus op het faciliteren van voldoende openbare laadinfrastructuur voor personenvervoer. In 2022 en 2023 is de focus verbreed naar onderwerpen zoals Snelladen, Logistieke Laadinfrastructuur, Aanpak Bedrijventerreinen en de Aanpak Netimpact.

Terugblik 2020-2023

Samenwerking, Stakeholders & Communicatie

In de ondersteuning van gemeenten staat de laadconsulent centraal om gemeenten te helpen met hun vraagstukken. Daarnaast is NAL-regio Oost aangesloten op verschillende landelijke overleggen en netwerken. Dit staat uitgebreid beschreven in “Governance”.

De Stuurgroep NAL-regio Oost is uitgebreid zodat elke (RES-)regio bestuurlijk is vertegenwoordigd. De deelnemende wethouders hebben ingestemd om binnen hun regio een ambassadeursrol voor de GO-RAL te vervullen. Dit houdt onder andere in dat de ambassadeurs in de regionale bestuurlijke (mobiliteits)overleggen de opgave en actuele ontwikkelingen onder de aandacht brengen en ophalen welke informatiebehoefte de bestuurders in de regio hebben. In 1-op-1 gesprekken is de invulling van de rol besproken met de ambassadeurs. Op deze manier willen we bestuurders in NAL-regio Oost beter betrekken bij de laadinfra-opgave.

Ambtenaren van de gemeenten betrekken we via de laadconsulenten, kennissessies en de maandelijkse nieuwsbrief

van NAL-regio Oost. Documenten stellen we beschikbaar via onze regio-pagina op de NAL-website. Voor de 2-jaarlijkse Stuurgroep NAL-regio Oost organiseren we een ambtelijke voorbespreking waarin we de agenda van de Stuurgroep toelichten en waar ruimte is voor vragen en GO-RAL brede aandachtspunten.

Bedrijven betrekken we vanuit de Aanpak Bedrijventerreinen. De bedrijven zijn betrokken bij het opstellen van de plankaarten voor bedrijventerreinen en de technisch adviseur Logistiek helpt bedrijven op weg bij vragen over laadinfrastructuur.

Laadvisies & Plaatsingsbeleid

Vanaf de start van de GO-RAL in 2020 zijn gemeenten aan de slag gegaan met het opstellen van een laadvisie en plaatsingsbeleid. Eind 2023 hebben 65 van de in totaal 77 gemeenten een laadvisie opgesteld. De laadvisie bevat minimaal de visie op het faciliteren van laadinfrastructuur voor personenvervoer.

Terugblik 2020-2023

Concessie

Op 1 juli 2022 is Vattenfall InCharge gestart met de Concessie Reguliere Laadinfrastructuur voor gemeenten in Gelderland en Overijssel. Eind december 2023 nemen 72 gemeenten deel aan de concessie en zijn er in de eerste 1,5 jaar ruim 2.300 laadpalen geplaatst door Vattenfall InCharge.

Snelladen

Begin 2023 is de Aanpak Binnenstedelijk Snelladen opgeleverd die samen met gemeenten is ontwikkeld. Omdat de (markt)ontwikkelingen snel gaan is het belangrijk om als gemeente een visie te vormen op het realiseren van snelladers binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk). De aanpak levert handvatten op die gemeenten ondersteunen bij het opnemen van snelladers in de laadvisie en het plaatsingsbeleid en het aanwijzen van geschikte locaties voor het realiseren van binnenstedelijke snelladers. In een informatieve webinar zijn de ondersteunende producten toegelicht en hebben de laadconsulenten in regio-overleggen en

bilaterale overleggen de aanpak toepasbaar gemaakt voor de gemeenten.

Uit een inventarisatie onder de gemeenten is gebleken dat gemeenten behoefte hebben aan een regionale concessie voor het realiseren van binnenstedelijke snelladers. Aansluitend op deze inventarisatie is een verkenning gestart naar de haalbaarheid van de concessie gezien de problematiek met netcongestie in NAL-regio Oost. Op basis van gesprekken met netbeheerders concluderen we dat het momenteel niet realistisch is om een concessie voor binnenstedelijke snelladers in Oost-Nederland in de markt te zetten. De belangrijkste reden is de grote onzekerheid over de realisatiekansen van snellaadinfrastructuur die wordt veroorzaakt door de huidige congestie op het elektriciteitsnet.

We gaan de gemeenten voorzien van een op maat gerichte aanpak die beter aansluit bij de huidige situatie. Binnen NAL-regio Oost werken we dit uit en gaan we gemeenten in 2024 hiermee ondersteunen.

Terugblik 2020-2023

Snelladen (vervolg)

Er is een longlist met potentiële locaties langs provinciale wegen opgesteld o.b.v. bestaande tankstations, carpoolplaatsen en bestaande en geplande hub locaties. We betrekken de markt in het classificeren van de locaties, er wordt gekeken naar de eigendomspositie en er is verkeersveiligheidsinformatie opgevraagd. We zijn gestart om provinciaal beleid voor (snel)laadinfrastructuur op te stellen voor beide provincies. Dit krijgt verder vorm in 2024.

Plankaarten Bedrijventerreinen en Aanpak Bedrijventerreinen

Als onderdeel van de Aanpak Logistieke laadinfrastructuur is de opdracht Plankaarten Bedrijventerreinen uitgevoerd. Voor 628 bedrijventerreinen (100 in Overijssel, 528 in Gelderland) heeft het consortium in 2023 een logistieke plankaart opgeleverd. Deze plankaarten geven inzicht in waar bedrijven hun laadbehoefte goed op eigen terrein kunnen realiseren, waar collectieve laadinfrastructuur nodig is en waar, vanwege netcongestie,

mitigerende maatregelen nodig zijn om de benodigde laadinfrastructuur mogelijk te maken. Voor de resterende Overijsselse bedrijventerreinen is een aanvullende opdracht gegeven en deze worden uiterlijk maart 2024 opgeleverd.

Sinds 2022 heeft NAL-regio Oost een technisch adviseur logistieke laadinfrastructuur om bedrijven te helpen die hun vloot willen elektrificeren maar niet goed weten hoe dit aan te pakken. In 2023 heeft hij zeker 40 bedrijven hierin geadviseerd.

De Aanpak Bedrijventerreinen is ontwikkeld, bestaande uit een stappenplan voor bedrijven en bedrijventerreinen om te komen tot logistieke laadinfrastructuur. Op enkele bedrijventerreinen in Gelderland en Overijssel is een pilot gestart om de aanpak te toetsen en aan te vullen met praktijkervaringen.

Terugblik 2020-2023

Aanpak Netimpact

Begin 2023 hebben de netbeheerders de resultaten en aanbevelingen van de integrale netimpactberekening 2023 opgeleverd. In antwoord op de verschillende berichten van de landelijke en regionale netbeheerders over de beperkte capaciteit op het elektriciteitsnet en de uitkomsten van de integrale netimpactberekening, is NAL-regio Oost begin 2023 gestart met de Aanpak Netimpact. Deze Aanpak heeft als doelstelling om handelingsperspectief te creëren voor de inliggende gemeenten wanneer er beperkte capaciteit op het elektriciteitsnet aanwezig is en de behoefte voor laadinfrastructuur nog steeds groeit.

Binnen de Aanpak Netimpact wordt onder andere gekeken naar het implementeren van de onderdelen van Slim Laden voor iedereen zoals Netbewust Laden.

Samen met de regionale netbeheerders Liander en Enexis is een strategisch overleg gestart waarin we de problematiek van de beperkte capaciteit op het elektriciteitsnet agenderen en met elkaar zoeken naar oplossingen voor de korte en de lange termijn.

Overige inhoudelijke onderwerpen

Naast de reeds genoemde inhoudelijke onderwerpen is er aandacht geweest voor nieuwe ontwikkelingen zoals hoe om te gaan met het Didam-arrest, het opzetten van een landelijk format voor het Verzamel Verkeersbesluit, laadinfrastructuur in de nieuwe Omgevingswet, Verlengde Private Aansluitingen, het monitoren van de opgave door gemeenten, en handvatten om te sturen op het grondbeleid ten behoeve van geschikte laadlocaties.

Terugblik 2020-2023

Alle 77 inliggende gemeenten zijn momenteel aangesloten bij de GO-RAL en nemen in elk geval deel aan kennis- en informatiedeling. De laadconsulenten staan in contact met de 77 gemeenten.



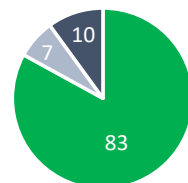
■ Aangesloten (%) ■ Niet aangesloten (%)

Eind 2023 werken alle 8 regio's van samenwerkende gemeenten binnen NAL-regio Oost samen. Alle gemeenten zijn minimaal aangesloten bij de regionale overleggen die regelmatig plaatsvinden.



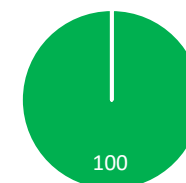
■ Werken samen ■ Geen samenwerking

Eind 2023 heeft 83% van de gemeenten een laadvisie en plaatsingsbeleid vastgesteld voor minimaal de doelgroepen bewoners en bezoekers.



■ Vastgesteld (%) ■ Concept gereed (%) ■ Niet opgesteld (%)

Er is een nieuwe bestuursovereenkomst gesloten voor het voortzetten van NAL-regio Oost in 2024 en 2025.



■ Voortgang (%) ■ Nog te doen (%)

Voortgangsrapportage 2023

Status en voortgang van de uitvoering van de GO-RAL

Voortgangsrapportage | Algemeen

Algemene voortgang:

- Februari 2023 Pilot Binnenstedelijk Snelladen afgerond, gestart met ondersteuning gemeenten
- Maart 2023 Start Aanpak Bedrijventerreinen
- April 2023 Start Aanpak Netimpact
- April 2023 Monitoringsdashboard NAL-regio Oost in gebruik genomen
- Mei 2023 Start verkenning semipubliek / privaat en aanbesteding bestaande Equans-laadpalen
- Juli 2023 Start voorbereiding aanbesteding bestaande laadpalen uit aflopende concessie
- Juli 2023 Start tweede plaatsingsjaar van Vattenfall InCharge
- Oktober 2023 Plankaarten Bedrijventerreinen opgeleverd
- December 2023 Verkenning mogelijkheden concessie Binnenstedelijke Snelladers afgerond
- December 2023 Datalevering laadpalen via NDW opgeleverd

Voortgangsrapportage | Governance, Regionaal

De governance van NAL-regio Oost Nederland is als volgt georganiseerd:

- **Stuurgroep:** de stuurgroep komt 2 keer per jaar bijeen en bestaat uit gedeputeerden van beide provincies, 8 wethouders (1 per RES-regio) en vertegenwoordigers van Liander en Enexis namens de netbeheerders.
- **Kernteam:** het kernteam komt wekelijks bijeen en bestaat uit laadconsulenten, de provinciale projectleiders, contract-managers, ondersteuner en communicatieadviseur. Elke 4 weken komt het kernteam fysiek bij elkaar.
- **Klankbordgroep(en) op thema:** de Klankbordgroep(en) bestaat uit een vertegenwoordiging van gemeenten uit beide provincies, gericht op specifieke thema's die alle gemeenten in NAL-regio Oost aangaan, zoals de Concessie, Uitvoeringsaanpak, Binnenstedelijk Snelladen, Aanpak Logistiek, Aanpak Netimpact. Daarnaast bespreken we voorafgaand aan de Stuurgroep NAL-regio Oost de agenda en stukken met alle gemeenten en is er ruimte om input te geven op de bredere agenda van de GO-RAL.
- **Werkgroep Logistieke laadinfra:** de werkgroep richt zich op de uitvoering van de Aanpak Logistieke Laadinfrastructuur. Ze bespreekt alle relevante thema's voor logistiek, zoals de plankaarten die worden opgesteld voor 628 bedrijventerreinen, netcapaciteit, Grip op Grond, marktinitiatieven etc. De werkgroep komt driewekelijks bij elkaar en bestaat uit vertegenwoordigers van NAL-regio Oost, de regionale netbeheerders en logistiek medewerkers van de provincies Overijssel en Gelderland.
- **GO-8 Overleg:** De grotere gemeenten in de NAL-regio Oost hebben specifieke uitdagingen die te maken hebben met de stedelijke omgeving. We hebben voor deze gemeenten een GO-8 overleg in het leven geroepen. Het doel van dit overleg is ervaringen uitwisselen (frequentie: iedere zes weken).
- **Operationeel en strategisch overleg met de netbeheerders:** De overleggen met de netbeheerders zijn gericht op het op meerdere niveaus gezamenlijk optrekken voor de opgave laadinfrastructuur en de uitdagingen door netcongestie.

Voortgangsrapportage | Governance, Landelijk

Landelijk is NAL-regio Oost Nederland als volgt vertegenwoordigd:

- We nemen deel aan de brede NAL-Stuurgroep, de NAL-werkgroepen Logistiek en Versnellen proces, en het NAL-regio overleg.
- Daarnaast werken we op landelijk niveau samen met de Vliegende Brigade van RVO. We hebben eens per 3 weken afstemming over thema's als netimpact, aanpak logistiek en bedrijventerreinen.
- NAL-regio Oost is aangesloten bij het initiatief van NAL-regio's Noordwest en de G4 om laaddata centraal te verzamelen ten behoeve van monitoring en analyse. Binnen dit traject heeft het Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW) een landelijke database opgezet om de data te verzamelen en de laadinfra-data beschikbaar te stellen voor de gebruikers.

Voortgangsrapportage | Aanpak GO-RAL

(GO-RAL 2020-2023, Hoofdstuk 3)

Onderdeel	Reeds behaalde resultaten
Beleid	<p>(a) Laadconsulent: In 2023 waren er 4 laadconsulenten in Gelderland en 2 laadconsulenten in Overijssel actief. Laadconsulenten ondersteunen gemeenten, delen informatie en kennis en leggen verbindingen (met andere NAL regio's, andere gemeenten, netbeheerders, etc.).</p> <p>(b) Inzicht in de opgave: Wij zijn aangesloten bij de landelijke werkgroep in oprichting Prognoses. Vanuit Liander en Enexis vinden er gesprekken plaats met gemeenten over hoe de Netimpactberekeningen tot stand zijn gekomen en wat dat betekent voor de gemeente. Binnen NAL-regio Oost zijn we een traject gestart om te komen tot een (beter) handelingsperspectief ten aanzien van netimpact (Aanpak Netimpact).</p> <p>(c) Ondersteunende producten: Plankaarten voor publieke laadpunten zijn opgesteld waar gemeenten en Vattenfall InCharge mee werken. Voor het afhandelen van de aanvraag- en realisatieprocessen is de Aanvraagportal ontwikkeld. Alle deelnemende gemeenten aan de concessie werken met de Aanvraagportal. Ook is er een Monitoringsdashboard met laadinfra-data beschikbaar gesteld voor gemeenten in NAL-regio Oost. Voor bedrijventerreinen zijn er logistieke plankaarten opgesteld.</p> <p>(d) Pilot aanpak laadvisie: Deze pilot is afgerond en de laadconsulenten ondersteunen gemeenten in het opstellen en vaststellen van Laadvisie & Plaatsingsbeleid.</p>

Voortgangsrapportage | Aanpak GO-RAL

(GO-RAL 2020-2023, Hoofdstuk 3)

Onderdeel	Reeds behaalde resultaten
Beleid (vervolg)	<p>(e) Visie en aanpak snelladers: De pilot Binnenstedelijk Snelladen is gestart in de zomer van 2022, en afgerond in februari 2023 met de oplevering van enkele ondersteunende producten en een informatieve webinar. De behoefte aan een concessie binnenstedelijke snelladers is geïnventariseerd onder gemeenten en de mogelijkheden zijn verkend. Op basis van gesprekken met netbeheerders concluderen we dat het momenteel niet realistisch is om een concessie voor binnenstedelijke snelladers in Oost-Nederland in de markt te zetten. De belangrijkste reden is de grote onzekerheid over de realisatiekansen van snellaadinfrastructuur die wordt veroorzaakt door de huidige congestie in het elektriciteitsnet.</p> <p>(f) Aanpak andere doelgroepen: De opdracht voor de uitvoering Aanpak Logistieke Plankaarten is afgerond. Plankaarten en factsheets per bedrijventerrein zijn opgeleverd en beschikbaar gesteld voor alle Gelderse bedrijventerreinen en 100 Overijsselse bedrijventerreinen. Voor de resterende Overijsselse bedrijventerreinen wordt begin 2024 ook een plankaart opgeleverd.</p> <p>(g) Toekomstbestendig werkproces: De Uitvoeringsaanpak is uitgewerkt in een uitgebreide lijst met vraagstukken, bijbehorende antwoorden en daar waar mogelijk formats, goede voorbeelden en referenties om gemeenten te helpen.</p>

Voortgangsrapportage | Aanpak GO-RAL

(GO-RAL 2020-2023, Hoofdstuk 3)

Onderdeel	Reeds behaalde resultaten
Communicatie en kennisdeling	<p>(h) Bewustwording stakeholders: Maandelijks verschijnt de Nieuwsbrief van NAL-regio Oost. Overige documenten zijn beschikbaar gesteld voor gemeenten in onze NAL-regio via een openbaar en afgeschermd deel van de landelijke NAL-website.</p> <p>Samen met het NKL heeft NAL-regio Oost de conferentie Future of Charging georganiseerd in Zwolle (nov 2023).</p> <p>(i) Wijkaanpak: Geen extra acties uitgevoerd, zoals ook aangegeven in de Herijking GO-RAL 2022.</p> <p>(j) Kennisdelen: Diverse kennissessies zijn georganiseerd gericht op specifieke thema's die alle gemeenten in NAL-regio Oost aangaan, zoals de Vattenfall InCharge concessie, Uitvoeringsaanpak, het Didam-arrest, Aanpak Binnenstedelijk Snelladen en de Aanpak Logistiek en Plankaarten Bedrijventerreinen.</p>
Uitrol	<p>(k) Aanbestedingen organiseren: Concessie met Vattenfall InCharge loopt en drie gemeenten hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid om alsnog aan te sluiten. Per 1 januari 2024 nemen 72 gemeenten deel aan de concessie.</p> <p>(l) Gezamenlijke inkoop: Een verkenning is in gang gezet naar de mogelijkheden om private en semipublieke laadinfrastructuur te stimuleren. Met de resultaten van de verkenning besluiten we of gezamenlijke inkoop een kansrijke optie voor specifieke doelgroepen.</p> <p>(m) Aanpak proactieve uitrol: Proactieve uitrol is onderdeel van de Vattenfall InCharge concessie. Binnen de concessie wordt ruim 1/3 van de verwachte opgave proactief geplaatst.</p>

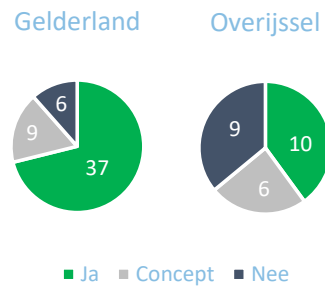
Voortgangsrapportage | Aanpak GO-RAL

(GO-RAL 2020-2023, Hoofdstuk 3)

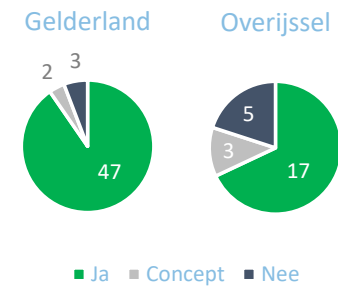
Onderdeel	Reeds behaalde resultaten
Uitrol (vervolg)	<p>(n) Laadinfrastructuur voor bedrijven: De uitvoering van de Aanpak Logistiek is gestart met onder andere de oplevering van de Plankaarten Bedrijventerreinen en de technisch adviseur logistieke laadinfrastructuur. Daarnaast is de Aanpak Bedrijventerreinen opgesteld en testen we de aanpak op enkele bedrijventerreinen in Gelderland en Overijssel.</p> <p>(o) Verzamelen van (gebruiks)data: NAL-regio Oost is aangesloten bij het landelijke project om data onder te brengen bij de NDW. De datalevering door NDW is in december 2023 opgeleverd. Verdere ontwikkeling loopt door in 2024.</p>
Innovatie	<p>(p) Aan de slag met nieuwe vraagstukken: We hebben, in samenwerking met andere NAL-regio's, uitgewerkt wat er komt kijken bij een verzamelverkeersbesluit (inclusief de juridische grondslag), een format opgesteld en een kennissessie georganiseerd om de informatie toe te lichten. Daarnaast is er een kennisdossier over Verlengd Private Aansluitingen (VPA) opgesteld en beschikbaar gesteld aan gemeenten. Het NKL heeft deze informatie mede gebruikt voor een landelijke handreiking over VPA.</p> <p>We hebben het rapport Grip op Grond laten opstellen om gemeenten handvatten te geven om door grondbeleid laadlocaties te kunnen realiseren. Ook hebben we met het NKL en NAL-regio Zuid onderzocht welke mogelijkheden de Omgevingswet biedt om te kunnen sturen op waar laadinfrastructuur wel en niet wenselijk is.</p> <p>(q) Aanpak Slim laden: We hebben het proces om te komen tot het Actieplan Slim laden voor Iedereen gevolgd en hebben de Aanpak Netimpact gestart. De uitwerking van Slim Laden voor Iedereen is hierin meegenomen. Een van de belangrijkste acties is het implementeren van Netbewust Laden op alle publieke laadpalen.</p>

Voortgangsrapportage | Laadvisie & Plaatsingsbeleid

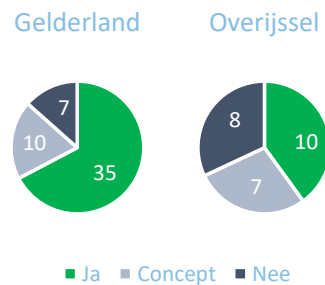
Integrale laadvisie 2022



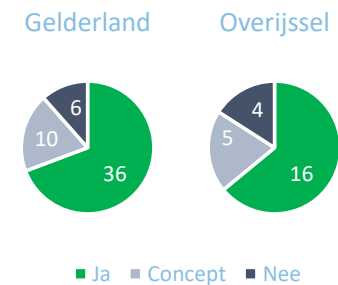
Integrale laadvisie 2023



Plaatsingsbeleid 2022



Plaatsingsbeleid 2023



Voortgangsrapportage | Logistiek & ZE zones

(GO-RAL 2020-2023, hoofdstuk 6)

Aantal gemeenten met ZE-zones en aanpak ZE-logistiek

In NAL-regio Oost zijn er zeven gemeenten die ZE-zones gaan invoeren (Arnhem, Ede, Nijmegen, Apeldoorn, Deventer, Zwolle en Enschede). De toelichting per gemeente volgt op de volgende twee pagina's.

Aantal gemeenten met aanpak (laadinfra) bedrijventerreinen en prognose Logistiek

Voor 628 bedrijventerreinen in de provincies Gelderland en Overijssel (respectievelijk 528 en 100 bedrijventerreinen) zijn Plankaarten voor de bedrijventerreinen ontwikkeld. Daarnaast zijn er (openbare) factsheets per bedrijventerrein opgeleverd waarin de prognose van de laadbehoefte en de elektriciteitsvraag voor 2025, 2030 en 2035 inzichtelijk is gemaakt. De prognoses van ElaadNL zijn hiermee gevalideerd en aangescherpt met de informatie van bedrijven.

Inmiddels is er op vier bedrijventerreinen een start gemaakt met de Aanpak Bedrijventerreinen ondersteunt door NAL-regio Oost. Daarnaast zijn er circa 15 bedrijventerreinen die zelf aan de

slag zijn gegaan en (gedeelten van) de Aanpak Bedrijventerreinen gebruiken.

Technisch adviseur Logistieke Laadinfrastructuur

Om individuele bedrijven van de juiste adviezen te voorzien is per september 2022 een technisch adviseur logistieke laadinfrastructuur binnen de GO-RAL beschikbaar. Deze adviseur helpt bedrijven met vragen over de overstap naar elektrisch vervoer en de benodigde laadinfrastructuur.

Aantal gemeenten waar Logistiek onderdeel is van de Laadvisie

Logistiek heeft in de meeste laadvisies van gemeenten nog geen of beperkt plek gekregen. De formats laadvisie en plaatsingsbeleid worden bij actualisatie aangevuld voor logistiek en snelladen aan de hand van het door de NAL ontwikkelde format en wordt verwerkt in de integrale laadvisie. Gemeenten kunnen de aangepaste formats gebruiken om de laadvisies te actualiseren.

Voortgangsrapportage | Logistiek & ZE zones

(GO-RAL 2020-2023, hoofdstuk 6)

Arnhem

De gemeente Arnhem voert vanaf 1 juni 2026 een zero emissiezone in. De binnenstad is dan alleen nog toegankelijk voor schone, emissievrije bestelbussen en vrachtwagens. Hierdoor gaat de uitstoot van schadelijke gassen, roet en fijnstof naar beneden en wordt de bereikbaarheid en doorstroming in de stad beter.

Daarmee wordt de binnenstad gezonder en prettiger om in te wonen en te werken. De gemeente gaat de komende jaren samen met bewoners en bedrijven uit de binnenstad uitwerken op welke manier de zero-emissiezone het best kan worden ingevoerd (link naar informatie:

<https://www.opwegnaarzes.nl/actueel/nieuws/arnhem-krijgt-zero-emissiezone-voor-logistiek-verkeer>).

Ede

Op 1 januari 2026 voert de gemeente Ede een zero emissiezone Stadslogistiek (ZES) in. Vracht- en bestelwagens mogen alleen de zone in als zij 'emissievrij' zijn. In de praktijk betekent dit dat alleen

elektrische vracht- en bestelauto's de ZES-zone binnen kunnen (link naar informatie: <https://ondernemen.ede.nl/nieuws/alleen-elektrische-vracht-en-bestelbusjes-in-de-binnenstad-vanaf-1-januari-2026>).

Apeldoorn

Vanaf 1 januari 2025 wordt het centrum van Apeldoorn een zero emissiezone voor stadslogistiek. Dit is een gebied waar ondernemers alleen nog maar met bestelbussen en vrachtauto's zonder uitstoot rijden. Hierdoor zorgen we voor schonere lucht, minder vervoersbewegingen en blijft de binnenstad goed bereikbaar (link naar informatie:

<https://www.apeldoorn.nl/actueel/binnenstad-wordt-zero-emissiezone-voor-stadslogistiek-vanaf-2025>).

Voortgangsrapportage | Logistiek & ZE zones

(GO-RAL 2020-2023, hoofdstuk 6)

Deventer

De aan- en afvoer van goederen van en voor winkels en horeca in de binnenstad en het leveren of ophalen van pakketjes thuis gaat veranderen. Om de luchtkwaliteit in de binnenstad te verbeteren, komt er vanaf 1-1-2025 een 'nul-emissiezone' voor dit goederenvervoer (stadslogistiek): de uitstootvrije binnenstad van Deventer (link naar informatie: <https://www.deventer.nl/nul-emissiezone>).

Zwolle

Vanaf 1 januari 2025 krijgt de gemeente Zwolle een zero emissiezone in de binnenstad. In het gebied binnen de stadsgrachten mogen ondernemers vanaf dan alleen nog maar met bestelbussen en vrachtauto's zonder uitstoot rijden. Denk hierbij aan voertuigen die elektrisch of op waterstof rijden (link naar informatie: <https://www.zwolle.nl/invoering-zero-emissiezone-in-2025>).

Enschede

Vanaf 1 juli 2025 wordt de voetgangerszone binnenstad (het Stadserv) in Enschede een zero emissiezone. Het gaat om bestelbussen en vrachtwagens van ondernemers en bezorgers (link naar informatie: <https://www.enschede.nl/zero-emissiezone>).

Nijmegen

Vanaf 2025 krijgt Nijmegen drie zero emissiezones, namelijk in de Binnenstad, Hof van Holland en Heijendaal. Hier mogen ondernemers dan alleen nog maar met bestelbussen en vrachtwagens zonder uitstoot rijden. Uiteindelijk rijden er in 2030 alleen nog logistieke voertuigen in de zones op waterstof of elektriciteit. Ondernemers kunnen ervoor kiezen om zelf te investeren in een elektrisch voertuig. Of gebruik maken van een centrale bezorgdienst met elektrische voertuigen (link naar informatie: <https://www.nijmegen.nl/over-de-gemeente/plannen/invoering-zero-emissiezones>).

Voortgangsrapportage | Financiële realisatie

Dit zijn voorlopige getallen.

Financieel overzicht 2023	Overijssel	Gelderland	NAL-regio Oost
Budget (a)			
Aandeel rijksbijdrage	€ 918.058	€ 1.377.087	
Toegezegde cofinanciering	€ 918.058	€ 1.377.087	
Totaal budget	€ 1.836.116	€2.754.176	€4.590.292
Bestedingen (b)			
2020	€ 44.215	€ 167.275	
2021	€ 452.022	€ 708.487	
2022	€ 598.245	€ 963.920	
2023	€ 691.770	€ 1.187.018	
Totale bestedingen	€1.786.252	€ 3.026.700	€ 4.812.952
Nog te besteden budget (a-b-c)	€ 49.864	€ -272.524	€ -222.660

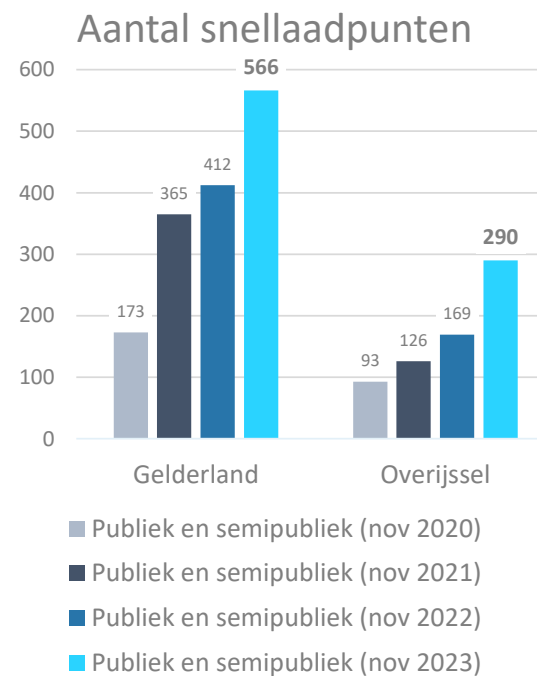
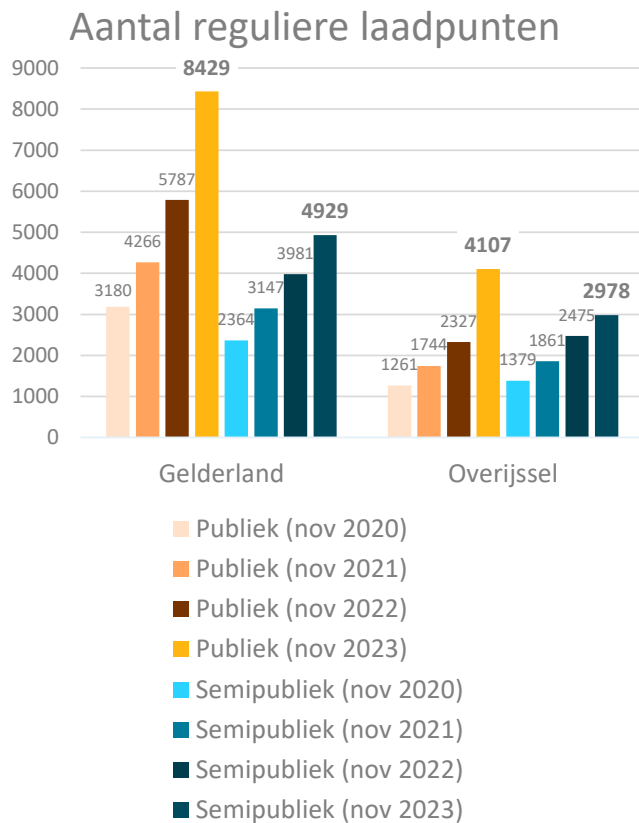
De bestedingen worden volgens een 60/40 verhouding verdeeld over Gelderland en Overijssel. De genoemde getallen zijn nog onder voorbehoud i.v.m. het afronden jaarrekening.

Indicatorenrapportage 2023

Overzicht van de door I&W opgestelde indicatoren

Indicatorenrapportage | Aantal laadpunten

Aantal gerealiseerde laadpunten in Gelderland & Overijssel



- Huidige situatie gebaseerd op cijfers van RVO per november 2023
- Cijfers gaan over de laadpunten in de publieke ruimte en op semipublieke locaties. Voor aantallen private laadpunten zijn geen cijfers beschikbaar
- In totaal zijn er 12.536 reguliere publieke laadpunten gerealiseerd in Gelderland en Overijssel
- In totaal zijn er 7.907 reguliere laadpunten op semipublieke locaties gerealiseerd in Gelderland en Overijssel
- Er zijn in totaal 856 snellaadpunten aanwezig in Gelderland en Overijssel op publieke en semipublieke locaties

Indicatorenrapportage | Overzicht

- RVO levert de indicatoren Dekking (aantal laadpunten per elektrisch voertuig) en Technische Specificaties (vermogensontwikkeling) op. Deze zijn terug te vinden op de [NAL-website](#).

Overige indicatoren:

Onderwerp	Reeds behaalde resultaten	Toelichting
Data ten aanzien van het plaatsingsproces	Doorlooptijd van plaatsing publieke laadpunten per gemeente	Over de gehele looptijd van de Concessie Reguliere Laadinfrastructuur zien we dat de doorlooptijd gemiddeld 202 dagen is van aanvraag tot oplevering. In 2023 zien we een verbetering naar gemiddeld 161 dagen.
	Aantal aanvraagverzoeken per maand per gemeente (status: december 2023)	Vattenfall InCharge (sinds 1/4/2022): 5.198 aanvragen waarvan 2.047 nog te behandelen 2.312 aanvragen gerealiseerd <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aanvraag e-rijder: 1.046 ▪ Aanvraag gemeente: 10 ▪ Data gedreven: 22 ▪ Proactief: 1.234
	Aantal afgewezen aanvragen (status: december 2023)	Vattenfall InCharge: (sinds 1/4/2022): 2.212 aanvragen afgewezen *

Noot (*): afgewezen aanvragen worden grotendeels veroorzaakt door e-rijders met een eigen parkeergelegenheid, een andere laadpaal in de buurt en het niet kunnen aanleveren van geldige bewijsstukken.

De gegevens gelden voor de laadpunten die gerealiseerd zijn binnen de concessie waar Vattenfall InCharge (vanaf 1 juli 2022) voor verantwoordelijk is.