

Nieuwsbrief GO-RAL – juni 2021

Volop activiteit bij GO-RAL

Zo tegen de zomer, met de vakanties al in het vooruitzicht, is uit de GO-RAL volop activiteit te melden: gemeenten zijn bezig met hun laadvisies, de aanbesteding van de nieuwe laadpalenconcessie - waarvoor veel animo is - staat in de steigers en ondertussen zijn we ook druk met het 'gewoon' plaatsen van de palen op aanvraag.

Lees in deze brief over deze en andere interessante wetenswaardigheden!

De eerste GO-RAL Stuurgroep

De eerste bijeenkomst van de stuurgroep GO-RAL op 8 juni stond vooral in het teken van kennismaking. Ook werd de eerste Voortgangsrapportage vastgesteld en werd er waardering uitgesproken voor de voortvarendheid waarmee wij als gezamenlijke overheden de laadinfra-uitdaging oppakken! Deze voortgangsrapportage komt zeer binnenkort op de NAL-website.

De stuurgroep bewaakt de voortgang van GO-RAL en voorziet ons – gevraagd en ongevraagd – van advies over bestuurlijke en inhoudelijke aspecten.

Deelnemers zijn de gedeputeerden Van der Wal (Gelderland) en De Bree (Overijssel), wethouders Frings (Winterswijk), Reus (Culemborg), Ritsema (Ede), Scheringa (Steenwijkerland), Scholten (Hof van Twente) en vertegenwoordigers van de netwerkbedrijven Doyer (Alliander) en Linders (Enexis).

Aanbestedings-FAQ op de 'digitale' deurmat

Over de aanbesteding die de provincies namens veel gemeenten voorbereiden valt rond ditzelfde tijdstip ook een uitgebreide 'Stand-van-zaken' mét veelgestelde vragen op jullie digitale deurmat. We richten de aanbesteding in volgens het model van een concurrentiegerichte dialoog; na de zomervakantie gaat die van start. Qua planning liggen we op schema. Belangrijk is deze data in de gaten te houden:

- eind juni (voorlopige, ambtelijke) aanmelding voor deelname aan de concessie
- september: gemeentelijke bijeenkomsten én definitieve toezegging deelname concessie! (gemeenten ontvangen hiervoor een tekenformulier)
- 1 oktober: definitieve aanbestedingsdossier gereed
- oktober: publicatie
- maart 2022: gunning
- 1 juli 2022: onze nieuwe Charge Point Operator plaatst de eerste laadpaal!

Prognose- en Plankaarten en een Portal

Zoals we eerder hebben bericht bieden we alle gemeenten een prognose- en plankaart aan, ongeacht hun deelname aan de concessie. Voor de concessiedeelnemers is het overigens een vereiste om met deze kaarten te werken omdat dit onderdeel van de manier van werken is met de concessiehouder en bovendien is het een belangrijk instrument om proactieve plaatsing te coördineren. De gemeente heeft bij het inrichten van de plankaarten immers de regie.

Daarnaast kunnen alle gemeenten deelnemen aan het aanvraag- en monitoringsportal dat de provincies aanbesteden. Ook hier geldt dat voor concessiedeelnemers dit een vast onderdeel wordt van het uitvoeringsproces. Voor overige gemeenten geldt net zo goed dat aanvragen op deze manier overzichtelijk in een systeem kunnen worden afgehandeld.

Voor zowel de portal als de prognose- en plankaarten wordt de aanbesteding nu voorbereid. Naar verwachting worden de plan- en prognosekaarten tussen november 2021 en april 2022 opgesteld.

Elektrische bussen

Er rijden door onze provincies (en Flevoland) bijna 300 elektrische bussen rond. Hoe laden die hun batterij op? Laadconsulenten Erik van der Staak en Johan de Visser leggen uit: "Het opladen gebeurt via een mix van 's nachts laden met gewone, zogenaamde depotladers, en overdag met snelladers op de grote en strategisch gelegen busstations. Deze zware laders hebben een 'stopcontact' bóven de laadzone; de bus maakt verbinding door een pantograaf uit te klappen, vergelijkbaar met de manier waarop treinen contact maken met de bovenleiding. Die pantograaf-laders, die tot 350 kW kunnen leveren, staan op de stations van Apeldoorn, Deventer, Ede-Wageningen, Harderwijk, en Zwolle en op busstation Dedemsvaart.

De OV-laders zijn echt exclusief voor de bussen. Gebruik door derde partijen of particulieren is (nog) niet mogelijk wegens de energiewet die dat verbiedt. De laders moeten bovendien absoluut beschikbaar zijn zodat de bussen de dienstregeling kunnen uitvoeren.

ZE-zones

Dat wordt misschien anders bij laadinfra voor vrachtauto's en bestelbussen. Zeven gemeenten studeren samen met de provincies en vertegenwoordigers vanuit de logistieke sector op laadplekken en -voorzieningen voor elektrische vracht- en bestelauto's die vanaf 2025 de stadscentra moeten bevoorraden. Ook daar wordt gezocht naar een mix van speciale en gewone laders. Deze laatste zijn vooral voor bestel- en bezorgauto's; die maken meestal gebruik van gewone laadpalen. Vooral als chauffeurs de auto's 's avonds mee naar huis nemen, kunnen die wellicht worden opgeladen met laadpalen die op andere tijdstippen door derden gebruikt worden.

ZE-zones komen in Arnhem, Apeldoorn, Deventer, Enschede, Nijmegen, Zutphen en Zwolle. *Overigens ook interessant: er is nu € 5000 aanschafsubsidie voor elektrische bestelauto's!*

Even voorstellen: de Vereniging Elektrische Rijders (VER)

Een belangrijke organisatie die óók bij wil dragen aan de transitie naar elektrisch rijden, is de VER. De VER is "dé stem van de elektrische rijder en de onafhankelijke informatiebron voor de (toekomstige) elektrische rijder", aldus hun website www.evridders.nl.

De VER helpt consumenten met relevante kennis & informatie, VER brengt gebruikers en eigenaren van elektrische auto's samen om uit te wisselen en van elkaar te leren, en de VER is belangenbehartiger van EV rijders richting de landelijke politiek, in provincies en gemeenten. Regionaal bouwen we aan een netwerk van VER-ambassadeurs die anderen kunnen inspireren en helpen om elektrisch rijden de gewoonste zaak van de wereld te laten worden.

Een van de bekendste en populairste producten van de VER is de Laadpas-top10. Op www.evridders.nl/elektrische-autos/laadpas-top-10/ alles over laadtarieven en- voorwaarden.

Agenda interessante bijeenkomsten:

- 7 juli, kennissessie GO-RAL over snelladen – uitnodiging hebben de (1e) gemeentelijke contactpersonen ontvangen (ms-teams).
- 15 juli, presentatie landelijk onderzoek elektrisch rijden/laden (o.a. VER en ElaadNL)

Overige nuttige wetenswaardigheden:

- Het laadtarief van de concessie-laadpalen is nu ca. 25 ct/kWu. Het is gestegen vanwege inflatie en prijsstijgingen, maar is nog steeds een van de laagste in Nederland!
- Vanaf 5 juli gaan aannemers langs een groot deel van de laadpalen in Overijssel en Gelderland om 'verzwaarde' aansluitingen terug te zetten naar 'normaal'. De zware aansluiting was nodig bij de proef met het variabele laadprofiel, waarbij tussen 17 en 21 uur met minder vermogen werd geladen, maar de rest van de dag juist met méér vermogen. Die proef loopt nu af.

Opmerkingen of vragen over deze nieuwsbrief:

Gerard Fidom, gh.fidom@overijssel.nl of tel. 06-21524732