

Nieuwsbrief GO-RAL – april 2021

Beste gemeenten,

In deze nieuwsbrief een update over de lopende én over de nieuwe concessie openbare laadpalen die nu in voorbereiding is. Ook staat erin hoe je je kan registreren voor de besloten groep NAL regio Oost op de landelijke NAL-website, en is er een verandering in het contractbeheer.

GO-RAL biedt gemeenten plankaarten aan

Vanuit de GO-RAL gaan we alle gemeenten in Oost-Nederland een plankaart aanbieden. Dat betekent dat we vanuit de GO-RAL de plankaart betalen en de opdracht hiervoor aanbesteden. Daar kunnen álle inliggende gemeenten gebruik van maken, of je nu wel of niet meedoet aan de nieuwe concessie.

Een plankaart helpt je bij de vertaling van je laadvisie naar uitvoering, kan de doorlooptijd versnellen doordat je vooraf al hebt nagedacht over een goede plek voor de laadpaal, en je kan de plankaart benutten om inwoners te betrekken bij de uitrol van laadpalen. Daarnaast krijgt de plankaart een belangrijke rol als basis om - vóór de vraag uit - laadpalen te plaatsen. We willen gemeenten op deze manier ontzorgen, maar beseft dat het natuurlijk wel inspanning vraagt van de kant van de gemeente bij het daadwerkelijk opstellen van de plankaart.

Planning is dat elke gemeente in maart 2022 een plankaart heeft. We zijn nu druk met verkennen wat de wensen en mogelijkheden zijn van een plankaart en de verdere uitwerking. We komen uiteraard bij jullie terug om onze bevindingen te checken en jullie te informeren over het vervolg.

Nieuwe concessie

Woensdag 14 april was de eerste informatiebijeenkomst voor gemeenten over de nieuwe concessie laadpalen. De nieuwe concessie wordt vanaf maart 2022 gegund. Tijdens de bijeenkomst is toegelicht wat er wel en niet in de uitvraag wordt meegenomen. Nog op hoofdlijnen want de komende tijd worden de onderwerpen verder uitgewerkt. De presentatie die is gehouden en de antwoorden op de vragen die tijdens de bijeenkomst zijn gesteld, delen we zo snel mogelijk. De volgende informatiebijeenkomst is op 8 juni 2021 van 13.00-15.00 uur. Zet hem vast in je agenda!

Community Oost om bestanden te delen

Op de landelijke NAL-website (www.agendalaadinfrastructuur.nl) hebben we een Oost-pagina en inmiddels ook een besloten, afgeschermd groep voor onze regio. Daar kan je informatie vinden die niet openbaar is maar die we wel graag met jullie delen. Denk bijvoorbeeld aan presentaties van informatiebijeenkomsten en kennissessies, de stukken voor de GO-RAL Stuurgroep, maar ook goede voorbeelden van gemeentelijke laadvisies en collegebesluiten. Ook is er een forum waar je vragen kan stellen en met elkaar in gesprek kan.

Om hier gebruik van te maken moet je je registreren. Dat kan via deze [link](#). Wil je dat collega's ook toegang krijgen, dan kan je de link met hen delen. Het is een besloten groep voor gemeenten, dus graag de link niet delen met mensen buiten je organisatie.

Ecotap/Allego concessie

Voor de gemeenten die deelnemen aan de lopende concessie met Ecotap/Allego een update op de volgende onderwerpen:

- Nieuwe contactpersonen voor contractmanagement
- Verlenging concessie met een jaar
- Problemen levering laadpalen
- Variabel laadprofiel

Nieuwe contactpersonen voor het contractmanagement

Onze contractbeheerder Wencke Scholten is de komende tijd met zwangerschapsverlof; haar taken worden vanaf nu ingenomen door Mark Groothuis en Johan de Visser:

mp.groothuis@overijssel.nl – 06-25135872 en j.d.visser@overijssel.nl – 06-22856627

Verlenging concessie met een jaar

We hebben besloten de plaatsingstermijn met 1 jaar te verlengen, tot 1 juli 2022. Dat is afgestemd met onze CPO, Ecotap/Allego. Ook de exploitatietermijn (van 10 jaar) wordt met een jaar verlengd.

We zijn nog in gesprek met Ecotap/Allego tot wanneer ze nieuwe aanvragen in behandeling nemen. Insteek is dat het in behandeling nemen van aanvragen enkele maanden voor 1 juli 2022 overgaat naar de nieuwe CPO. De aanvragen die tot dat 'stop moment' zijn ingediend worden nog geplaatst door Ecotap/Allego; vanaf 1 juli 2022 kan de nieuwe CPO dan meteen starten met het plaatsen. Op die manier valt er geen gat in de uitrol.

Problemen met levering laadpalen

Door een samenloop van omstandigheden zijn er op dit moment leveringsproblemen met de Ecotap laadpalen. Door de overstap naar een aangepast ontwerp (volgens de nieuwe aansluitspecificaties van de netbeheerders) en vertraging van de aanlevering van componenten heeft de productie vertraging. Ecotap is al bezig met andere leveranciers van deze componenten, zodat de stagnering niet lang duurt. Vanaf eind april kan er weer met de plaatsingen gestart worden en is er weer voldoende voorraad.

Variabel laadprofiel

Onderdeel van de huidige concessie is de proef met het variabel laadprofiel. Gedurende de avondpiek (tussen 17.00-21.00 uur) laden auto's minder snel om zo de ruimte op het elektriciteitsnet zo goed mogelijk te benutten.

De afgelopen periode zijn er problemen geweest met het laadprofiel waarbij e-auto's van verschillende merken de lagere laadsnelheid niet aankunnen. Dat geldt ook voor gangbare modellen en er komen natuurlijk steeds nieuwe modellen bij. Daarom is besloten om het variabel laadprofiel 'light' toe te passen. In de piekperiode gaat het vermogen naar 16 Ampère per paal (dat was voorheen 7 Ampère). Dan heb je bij een 3-fase auto die 11 kW kan laden ongeveer 50% van de stroom. Uit ervaring blijkt dat we daarmee eigenlijk alle klachten voorkomen.

Vragen?

Neem contact op met je laadconsulent, of over deze nieuwsbrief met Gerard Fidom gh.fidom@overijssel.nl – 06-21524732