



Nieuwsbrief GO-RAL oktober 2021

Het gaat verbazend goed vooruit!

Het loopt lekker met de verkopen van nieuwe elektrische auto's. Ongeveer 1 op de 5 auto's verlaat momenteel geruisloos en emissievrij de showroom; we stevenen af op ongeveer 2,3 miljoen EV's in 2030 - in plaats van de 1,9 miljoen volgens het Klimaatakkoord.

Dat is goed nieuws, maar zet ook extra druk op het realiseren van voldoende laadpalen. Daarover in deze nieuwsbrief meer. Hoe staat het met alle activiteiten binnen GO-RAL en waar houden we ons de komende maanden en in 2022 mee bezig?

Stand van zaken laadvisie, plaatsingsbeleid en deelname concessie

Begin 2021 hebben gemeenten vanuit de GO-RAL formats ontvangen voor het opstellen van een laadvisie en plaatsingsbeleid. Inmiddels heeft de meerderheid van de gemeenten (ca. 65%) de visie en plaatsingsbeleid vastgesteld of doet dat nog voor het einde van dit jaar.

In de traditie van landsdeel Oost zijn we meteen praktisch aan de slag gegaan. De laatste hand wordt nu aan de voorbereiding van de nieuwe regionale concessie gelegd. Maar liefst 80-85% van de gemeenten neemt daaraan deel! We hebben hier de prioriteit gelegd, omdat we vaart willen en moeten maken met het plaatsen van een dekkend laadnetwerk. Getuige nieuwste prognoses van ElaadNL – gepubliceerd deze maand – die flink hoger zijn.

De concessie wordt een uniek staaltje werk met de mogelijkheid om jaarlijks 30% van de prognoses proactief te plaatsen. 'Paal-volgt-auto' wordt aangevuld met proactieve plaatsing, waarbij voor de vraag uit geplaatst wordt. Hierdoor worden in totaal minimaal 1.000 tot - afhankelijk van de vraag - 3.000 nieuwe laadpalen per jaar geplaatst. In het aanbestedingsproces betrekken we de markt via een zogenoemde concurrentiegerichte dialoog. We gaan o.a. in gesprek over de proactieve uitrol van de laadpalen, de businesscase, de implementatie van V2G en andere innovaties. Daarbij is het doel om te toetsen of onze ideeën haalbaar zijn, of dat we er met een aantal kleine aanpassingen verbeteringen in aan kunnen brengen.

Portaal en plankaarten voor alle gemeenten

Zoals bekend ontwikkelen we een eigen digitale portaal, waarin e-rijders een aanvraag kunnen doen voor een laadpaal en die we ook als monitorings- en beheer-platform kunnen gebruiken om de aanvragen, plaatsingen en werking van de laadpalen bij te houden. Dat ene portaal komt in de plaats van de diverse systemen van laadpaal-partijen die er nu zijn.

Ook worden voor alle gemeenten - die dat willen - plankaarten opgesteld. Op die (digitale) kaarten worden straks de plaatsen aangegeven waar de laadpalen geplaatst zijn én worden.

Beide producten worden aanbesteed aan gespecialiseerde bureaus. De provincies beheren die instrumenten namens de gemeenten. Over het portaal zijn inmiddels inhoudelijke besprekingen met de leverancier gaande. De plankaarten zitten in het proces van aanbesteding. Het portaal en de plankaarten zijn operationeel en vastgesteld in april 2022.

Nieuwste prognoses: EV in stroomversnelling

Op 7 oktober 2021 heeft ElaadNL de nieuwste prognoses (Outlooks) over de elektrificatie van personenauto's tot 2050 gepresenteerd. Het belangrijkste inzicht is dat de groei van EV's nog sneller gaat dan verwacht, met name in Vinex- en nieuwbouwwijken.

Aangepaste prognoses

Prognoses veranderen in de loop van de tijd. Nieuwe ontwikkelingen worden verwerkt in de rekenmodellen en dat is goed nieuws. Want daarmee wordt de opgave steeds een stukje scherper. Maar wat als je net je laadvisie hebt laten vaststellen en daarin refereert aan de 'oude' Outlooks van ElaadNL? Gelukkig hoeft dat geen probleem te zijn. De nieuwe inzichten kun je goed meenemen bij de tweejaarlijkse actualisatie van het beleid. Het kan ook juist een mooi moment zijn om het bestuur weer te informeren over de opgave. Je laadconsulent denkt hierover graag met je mee.

Wat is er anders?

De nieuwe prognoses kijken verder vooruit en komen - mede door de hoge groei na 2030 - hoger uit dan de prognoses in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL). Dat betekent dat er ook meer behoefte is aan reguliere en snellaadpunten. Zowel thuis, bij bedrijven als in de openbare ruimte. Door ontwikkelingen in batterijcapaciteit is de verwachting is dat laadpunten wel door steeds meer EV's gedeeld kunnen worden. Een belangrijk punt van aandacht is de groei in aantal aanvragen voor netverzwaringen, hierdoor zijn toepassingen van slim laden (smart charging) op de korte termijn nodig.

Kijk voor meer informatie op: <https://bit.ly/2XmF26a>

Op de rol in 2022

2022 wordt dus een spannend GO RAL-jaar, want dan gaan we uit de startblokken met de nieuwe Oost-NL-portaal, hebben alle gemeenten een Laadvisie én plankaarten, en neemt medio volgend jaar de nieuwe Charge Point Operator (CPO) het plaatsen van laadpalen in – naar verwachting – ruim 60 gemeenten over van de huidige (die in 40 gemeenten actief is).

Bovendien gaan we aan de slag met twee 'nieuwe' onderwerpen: laden voor de sector logistiek, én snelladen. Mocht je vroegtijdig betrokken willen worden of urgente vragen over deze onderwerpen hebben, neem gerust contact op met Marco Vellema (m.vellema@gelderland.nl) en/of Lies van den Eijnden (l.vd.eijnden@overijssel.nl).

Subsidie voor VvE's

Op 6 oktober heeft RVO een subsidie voor Verenigingen van Eigenaren (VvE's) om aan de slag te gaan met laadpuntenadvies gepubliceerd. Door VvE's te helpen stimuleer je de

realisatie van laadinfra op semi-publiek terrein, en verminder je de vraag naar publieke laadpunten. De nieuwe 'subsidiereregeling energiebesparing eigen huis (SEEH)' heeft ruimte voor maximaal 600 VvE's die gebruik kunnen maken van deze subsidiemogelijkheid. Dus kijk snel naar de mogelijkheden! Het [VVE laadloket](#) biedt een gratis communicatie-pakket en andere ondersteuning voor gemeenten (en VvE's) aan.

In het nieuws

De afgelopen weken was de problematiek van (openbare) laadinfra een paar keer prominent in het nieuws, zoals in dit grote artikel in De Stentor: <https://bit.ly/2Z9iir4>

Verder was de gemeente Arnhem in het nieuws met 'lantaarnpaal-laders' voor nieuwe woonwijken. Lees bijvoorbeeld hier: <https://bit.ly/3n8zrH> Ook dit onderwerp komt in de nieuwe dialoogronde met de partijen voor de nieuwe concessie aan de orde.

En verder....

- Bij het GO RAL-team vertrekken per 1 november twee personen: Robbin van der Linde bij de provincie Gelderland en Gerard Fidom bij Overijssel. Algemeen GO RAL-projectleider blijft Suzanne Riezebos (provincie Gelderland) en voor specifieke Overijsselse zaken kunt u voorlopig terecht bij Johan de Visser (j.d.visser@overijssel.nl tel. 06-22856627). De gemeenten behouden hun eigen laadconsulenten.
- Op 27 oktober vergadert voor de tweede keer de Stuurgroep GO-RAL. We spreken dan over de (voortgang van) bovengenoemde onderwerpen, over de samenwerking met de netbeheerders en de ambassadeursrol die stuurgroepleden kunnen hebben voor elektrisch rijden en de GO-RAL. Verder staat de aanpak van ZE-logistiek en snelladen op de agenda.
- Op de landelijke [NAL-website](#) hebben we een besloten Oost-pagina. Daar kun je informatie vinden die niet openbaar is. Denk bijvoorbeeld aan presentaties van informatiebijeenkomsten en kennissessies, de stukken voor de GO-RAL Stuurgroep, maar ook voorbeelden van gemeentelijke laadvisies en collegebesluiten. Ook is er een forum waar je vragen kan stellen en met elkaar in gesprek kan. Om hier gebruik van te maken moet je je registreren. Dat kan via [deze link](#). Wil je dat collega's ook toegang krijgen, dan kan je de link met hen delen. Het is een besloten groep voor gemeenten, dus graag de link niet delen met mensen buiten je organisatie.

Met energieke groet,

Het GO RAL-team