

Nieuwsbrief Gelders-Overijsselse Regionale Aanpak Laadinfrastructuur



Kennissessie Logistieke laadinfrastructuur

De verduurzaming van de logistieke sector is in volle gang. Om deze ontwikkeling te faciliteren hebben we als GO-RAL een [Plan van aanpak Logistieke laadinfrastructuur](#) opgesteld. Hoe zorgen we tijdig voor voldoende en passende logistieke laadinfrastructuur in Gelderland en Overijssel? Een van de acties is het opstellen van een plankaart voor logistieke laadinfrastructuur op bedrijventerreinen. Waar en wanneer is welke laadinfrastructuur noodzakelijk? Dit traject pakken we samen met de netbeheerders, landelijke werkgroepen en gemeenten op.

Op **donderdag 16 juni van 10.00 uur tot 11.30 uur** organiseren we een digitale kennissessie over de logistieke laadinfrastructuur voor gemeenten. Voor wie al bezig is met laadinfrastructuur, maar ook voor medewerkers van de afdeling economische zaken en de bedrijfscontactfunctionarissen. In deze sessie praten we jullie bij over de ontwikkelingen in de logistiek, de eerste onderzoeksresultaten van een studie naar de ontwikkelingen op een aantal bedrijventerreinen, de outlook bedrijventerreinen inclusief storymap en de aanbesteding van de plankaarten. Heb je de uitnodiging nog niet ontvangen of wil je na afloop de link om de sessie terug te kijken? Mail dan naar GO-RAL@overijssel.nl.



Handreiking depotladen voor bedrijven

Na particulieren zijn nu ook steeds meer bedrijven zich aan het oriënteren op elektrificering van hun wagenpark. Vaak is laadinfrastructuur nog een flinke puzzel voor bedrijven. Wat moet ik daar nu mee? Vanuit de landelijke NAL-werkgroep Logistiek is daar nu een [handreiking depotladen](#) voor ontwikkeld: een praktische checklist voor laadinfrastructuur voor elektrische vrachtwagens. Deze handreiking helpt bedrijven stapsgewijs te kijken naar de laadinfrastructuur en wat ze moeten regelen. Krijg je als gemeente vragen, dan kun je bedrijven hiermee al op weg helpen. Uiteraard kan jouw laadconsulent je hierbij ook ondersteunen.

Vergunningplicht laadpleinen/grotere laadvoorzieningen

De rechtbank van Breda deed op 3 mei 2022 een uitspraak met gevolgen voor laadpleinen op publieke en private grond. De belangrijkste conclusie is dat laadpleinen (met meerdere reguliere- of snelladers) niet worden gezien als enkelvoudige laadpaal, maar als een samenhangend geheel. Daarmee is het geen vergunningvrij bouwwerk meer als de oppervlaktegrens van 15 m2 wordt overschreden. Ook de planologische impact van een laadplein moet worden meegewogen, zoals de verkeersaantrekkende werking en het geluid van de transformatoren en van de auto's tijdens het laden. Let dus op dat grotere laadvoorzieningen, zoals een laadplein, logistieke laadvoorziening of buslaadvoorziening, zomaar vergunningplichtig kunnen zijn. Het maakt daarbij niet uit of het publieke of private grond is. Meer weten? Lees dan de [volledige uitspraak](#).



Aanpak binnenstedelijk snelladen

Een van de speerpunten van de GO-RAL dit jaar is snelladen. Hiervoor werken we onder andere aan een Aanpak binnenstedelijk snelladen voor gemeenten. In september start een pilot waarin we met een aantal gemeenten geschikte locaties voor snelladers gaan selecteren. Ook breiden we de formats van laadvisie en plaatsingsbeleid uit met afwegingen die van belang zijn bij het realiseren van binnenstedelijke snelladers. In werksessies toetsen we de aanpak en vullen deze waar nodig aan. Na afloop van de pilot, in januari 2023, delen we de aanpak samen met de lessons-learned met alle gemeenten.

Vragen van marktpartijen voor grond voor publieke snelladers

Aanbieders van snelladers zoals PowerGo hebben verschillende gemeenten in Gelderland en Overijssel gevraagd een strook grond in gebruik te geven voor het realiseren, exploiteren, beheren en onderhouden van openbare snellaadpalen op grond van de gemeente. We benadrukken nogmaals dat het plaatsen van snelladers buiten de exclusiviteit van de nieuwe concessie met Vattenfall valt. Vanuit de GO-RAL hebben we met PowerGo gesproken en het volgende advies opgesteld.

Advies aan gemeenten

Hanteer de ladder van laden en probeer de realisatie van snelladers zoveel mogelijk op privaat terrein te stimuleren. Neem geen overhaast besluit over de realisatie van snelladers op publieke grond. Vanuit de GO-RAL werken we aan een aanpak binnenstedelijk snelladen. Parallel laat het NKL een kader voor gemeenten opstellen welke afwegingen belangrijk zijn bij de realisatie van snelladers. We raden aan deze informatie af te wachten. Zo ben je als gemeente beter geïnformeerd over geschikte en wenselijke locaties en beleid rondom snelladers. Is het besluit toch om op het marktaanbod in te gaan, let dan wel op het Didam-arrest en betrek een jurist. In dit arrest oordeelt de Hoge Raad dat overheden onroerende zaken, zoals grond, niet langer uitsluitend aan één partij te koop kunnen aanbieden. Het Rijk heeft hierover een [factsheet](#) opgesteld met antwoorden op de belangrijkste vragen. Neem voor vragen contact op met jouw laadconsulent of de trekkers van het thema snelladen [Richard de Kam](#) of [Lies van den Eijnden](#).



Voortgangsrapportage NAL 2021

Op 15 mei is door de voorzitter van de NAL, Gerben-Jan Gerbrandy, de voortgangsrapportage NAL 2021 aangeboden aan de staatssecretar van Infrastructuur en Waterstaat. Voor deze rapportage is input uit de voortgangsrapportages van de verschillende NAL-regio's gebruikt, waaronder die van [de GO-RAL](#). In 2021 lag de uitrol van laadinfrastructuur landelijk op het schema zoals bij de start van de NAL is vastgesteld. Dit is echter geen garantie voor de komende jaren. De snelheid waarmee de transitie naar elektrische mobiliteit zich voltrekt lijkt nog hoger te zijn dan oorspronkelijk in het Klimaatakkoord was voorzien. Dit is ook nodig aangezien de klimaatdoelen sinds het verschijnen van het Klimaatakkoord fors zijn verhoogd met de Europese Klimaatwet en het Regeerakkoord. Voor de komende jaren ziet Gerben-Jan Gerbrandy de volgende uitdagingen:

- opschalen plaatsing van laadpunten;
- op orde hebben van de netcapaciteit ter voorbereiding van ZE-zones en elektrificatie logistieke sector;
- agenderen Nederlands belang bij de Europese Commissie;
- realiseren dekkend netwerk, ook in landelijk gebied;
- adresseren van de uitvoeringscapaciteit bij gemeenten.

Meer informatie over aantallen laadpalen staat op de [website van de NAL](#). De website van de NAL biedt de mogelijkheid om aantallen op provinciaal en gemeentelijk niveau te bekijken.

Met energieke groet,

Het GO-RAL team

Deze e-mail is verstuurd aan [{{email}}](#).

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u GO-RAL@overijssel.nl toe aan uw adresboek.