

Nieuwsbrief Gelders-Overijsselse Regionale Aanpak Laadinfrastructuur



Tijdig nemen verkeersbesluiten

Per 1 juli 2022 is Vattenfall gestart met het plaatsen van laadpalen conform de nieuwe concessie. De plaatsingstermijn loopt tot medio 2025 waarna deze overgaat in de exploitatiefase. Om te zorgen dat Vattenfall voortvarend van start kan en voldoende werkvoorraad houdt, verzoeken we nogmaals om tijdig de verkeersbesluiten te nemen. Hiermee zorgen we er samen voor dat het proces voor EV-rijders soepel verloopt en proactieve palen ingepland kunnen worden door Vattenfall. Denk er ook aan om het direct in de portal aan te geven als een verkeersbesluit is ingediend.

Terugkijken kennissessie Logistiek

Donderdag 16 juni organiseerden we een digitale kennissessie over logistieke laadinfrastructuur voor gemeenten over:

1. de nieuwe ElaadNL Outlooks waarin inzichtelijk is gemaakt waar en hoe snel de groei van logistieke laadinfra de komende jaren gaat plaatsvinden;
2. een onderzoek naar de beste manier om inzichtelijk te maken wat de laadvraag op bedrijventerreinen is;
3. het proces om te komen tot plankaarten voor logistieke laadinfrastructuur.

Heb je de kennissessie gemist, dan kun je [de opname terugkijken](#) op de besloten community.

Behoeftte aan laadpalen op bedrijventerreinen

Verwacht wordt dat de komende jaren veel meer elektrische vracht- en bestelauto's gaan rondrijden. De provincies Overijssel en Gelderland brengen in beeld waar de komende jaren vraag ontstaat naar laadpalen voor logistieke voertuigen op bedrijventerreinen. Op basis van de behoefte werken de provincies aan een actieplan en ondersteuning om samen met gemeenten en lokale bedrijvenorganisaties de realisatie van de laadpalen mogelijk te maken. Er is een eerste verkenning gedaan op vier bedrijventerreinen in Deventer, Duiven, Enschede en Zwolle. Het vaststellen van de logistieke laadbehoefte per bedrijventerrein is op dit moment weliswaar lastig, maar om de laadinfrastructuur van de toekomst aan te kunnen leggen zijn nu al wel stappen nodig. [Lees verder](#)



Tijdelijke verlaging btw op elektriciteit

In de periode van 1 juli 2022 tot 31 december 2022 is de btw op elektriciteit tijdelijk verlaagd van 21% naar 9%. Deze btw-verlaging is ook van toepassing op de levering van elektriciteit voor het laden van auto's en daarmee op laadtransacties op publieke laadpalen in Gelderland en Overijssel die zijn geplaatst onder de concessie. Vattenfall, Allego en ParknCharge hebben aan ons bevestigd dat zij deze tijdelijke verlaging gaan doorvoeren.

Kick-off pilot Binnenstedelijk snelladen

Donderdag 7 juli was de kick-off van de pilot Binnenstedelijk snelladen. Samen met zes gemeenten (Ede, Hengelo, Hellendoorn, Nijmegen, Wierden en Zutphen) ontwikkelen en toetsen we in de pilot een Aanpak binnenstedelijk snelladen. We willen gemeenten handvatten geven om snelladen in te passen in de bestaande laadvisie en het plaatsingsbeleid waarin de focus meestal nog op reguliere laders ligt. Ook hebben we in deze aanpak nadrukkelijk aandacht voor de uitvoering: welke rol pak je als gemeente, hoe ga je om met verschillende (nieuwe) aanbieders en wat zijn binnen de gemeente geschikte locaties? Voor dit laatste gaan we de plankaarten in VOLT gebruiken die hiervoor geschikt gemaakt worden.

De pilotgroep gaat de snellaadbehoefte voor verschillende gebruikersgroepen voor hun gemeenten zo goed mogelijk in beeld brengen. Hier gaan we in de eerste werksessie begin september mee verder. De planning is dat we tegen het eind van het jaar de werksessies hebben afgerond en vanaf 2023 de aanpak ook met de andere gemeenten kunnen delen. Het belooft een leuk traject te worden!

Meer weten? Neem dan contact op met onze laadconsulenten Paul Ubbink, p.ubbink@gelderland.nl of Richard de Kam, r.de.kam@gelderland.nl.



Even voorstellen

Joost Ebeling Koning en Jesper Koetsier zijn gestart bij projectteam GO-RAL. Wencke Scholten heeft een andere rol gekregen; zij was contractmanager en is vanuit Provincie Overijssel nu projectmanager. Joost en Jesper stellen zich voor.

Joost: "Sinds eind april werk ik bij Provincie Gelderland in het team Energietransitie aan verduurzaming van mobiliteit. Naast de concessies voor personenvervoer richt ik me onder andere op logistieke laadinfrastructuur, snelladen en de contacten met de netbeheerders. Hiervoor werkte ik bij gemeenten en voor een adviesbureau. Naast het werk ben ik graag in de uiterwaarden te vinden en op de fiets."

Jesper: "In mei ben ik gestart als contractmanager bij Provincie Overijssel. Hiervoor heb ik bij een aantal andere werkgevers gewerkt, waarvan de laatste 7,5 jaar als contract-beheerder bij een onderzoeks- en adviesbureau op het gebied van waterveiligheid. In mijn vrije tijd ga ik graag erop uit met mijn gezin of pak ik de wielrenfiets."

Wij wensen jullie een fijne zomer!

Met energieke groet,

Het GO-RAL team

Deze e-mail is verstuurd aan [{{email}}](#).

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien](#) en [wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u GO-RAL@overijssel.nl toe aan uw adresboek.