

Nieuwsbrief Gelders-Overijsselse Regionale Aanpak Laadinfrastructuur



Inhoud

- Webinar Logistiek op 1 december
- Grip op grond
- Concept verslag GO-RAL stuurgroep
- Nieuwe projectleider GO-RAL Overijssel
- Selectie proactieve palen tweede concessiejaar
- Plankaarten nalopen na Kadastercheck
- Nieuwe laadconsulenten Overijssel
- Start technisch adviseur logistieke laadinfrastructuur

Webinar Logistiek op 1 december

Op 1 december van 10.30 uur tot 12.00 uur organiseren we een webinar Logistiek. We verwelkomen je graag om je bij te praten. Nodig ook collega's uit die actief zijn rondom bedrijventerreinen (zoals bedrijfscontactfunctionarissen), aangezien dit een startpunt is voor veel activiteiten op dit thema.

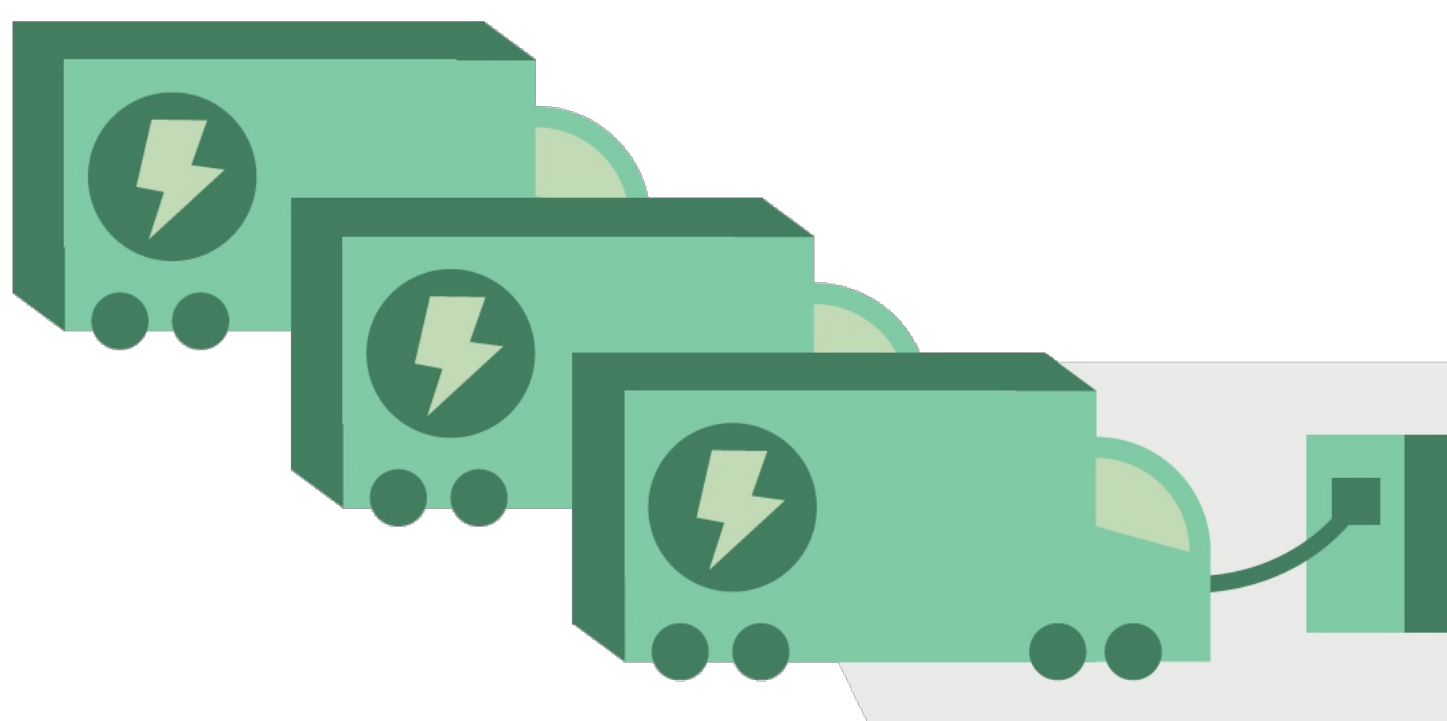
Programma

- Algemeen kader en logistieke ontwikkelingen
- Introductie Jan van Rookhuijzen
- Project Plankaarten voor logistieke laadinfra op bedrijventerreinen
- Project Grip op grond
- Vragen en afsluiting

Heb je de uitnodiging niet ontvangen of wil je na afloop de link om de sessie terug te kijken? Mail dan naar GO-RAL@overijssel.nl.

Grip op grond

De verduurzaming van de logistiek kan een grote ruimtelijke impact hebben, omdat een deel van de voertuigen op een andere plek gaat laden. Vanuit de plankaarten wordt duidelijk waar en wanneer publiektoegankelijke laadinfrastructuur gewenst is. Om te zorgen dat er ook laadinfrastructuur op die locaties mogelijk is, voeren we een verkennend onderzoek uit naar de mogelijkheden om grip te houden op grond. Adviesbureau Gloudemans levert begin januari een toolbox op van in te zetten instrumenten. Hiermee krijgen we inzicht in de mogelijkheden voor gemeenten en provincies om grip op grond te houden en kunnen de overheden beter hun rol hierin bepalen. Een waardevolle toevoeging om het handelingsperspectief hierin voor gemeenten te bepalen.



Concept verslag GO-RAL stuurgroep

Vrijdag 14 oktober 2022 was de eerste GO-RAL stuurgroep in een nieuwe samenstelling. Met veel nieuwe gezichten, vanwege de gemeenteraadsverkiezingen en omdat nu alle regio's bestuurlijk vertegenwoordigd zijn. Het [concept verslag](#) staat op de besloten NAL-Oost pagina.

Een overzicht van de bestuurlijke vertegenwoordigers per regio:

| Regio | Vertegenwoordiger in GO-RAL stuurgroep |
|------------------|---|
| Achterhoek | wethouder Wim Wassink, gemeente Winterswijk |
| Arnhem-Nijmegen | wethouder Ronald Thoonen, gemeente Druten |
| Clean Tech Regio | wethouder Sjoerd Wannet, gemeente Zutphen |
| Foodvalley | wethouder Gerard van Deelen, gemeente Scherpenzeel |
| Noord-Veluwe | wethouder Ben Engberts, gemeente Oldebroek |
| Rivierenland | wethouder Stefan van Someren, gemeente Neder-Betuwe |
| Twente | wethouder Jaimi van Essen, gemeente Losser (gewijzigd na stuurgroep) |
| West-Overijssel | wethouder Alice van den Nieuwboer, gemeente Ommen |

De volgende stuurgroep is op 10 februari. Dan bespreken we onder andere de voortgangsrapportage van de GO-RAL en de speerpunten voor 2023. Op maandag 16 januari is voor alle gemeenten een ambtelijke voorbespreking van de stukken. Heb je de uitnodiging hiervoor nog niet ontvangen? Mail dan naar GO-RAL@overijssel.nl

Nieuwe projectleider GO-RAL Overijssel

Robert van Moll is half november gestart als projectleider GO-RAL voor Overijssel: "Ik volg Oene Akkerman op, omdat het projectleiderschap niet te combineren bleek met zijn andere functie als projectleider Opvang Oekraïners. Daarnaast ben ik projectleider van twee andere projecten in Overijssel. Voorheen ben ik bestuursadviseur geweest binnen dezelfde provincie. Ik kijk er naar uit om samen te werken aan een betere laadinfrastructuur! Neem gerust contact met mij op via rj.v.moll@overijssel.nl



Selectie proactieve palen tweede concessiejaar

Het eerste concessiejaar is nog in volle gang en er moeten nog voldoende (proactieve) palen geplaatst worden. Toch willen en moeten we de voorbereidingen voor de proactieve palen van het tweede concessiejaar nu al starten, zodat deze vanaf juli 2023 ingepland en geplaatst kunnen gaan worden. Op korte termijn betekent dit dat Vattenfall met de 2024-1 gaat. Ondertussen wordt VOLT aangepast om deze aantallen daar per gemeente juist in te zetten. De planning is dat gemeenten gevraagd wordt om in de maand februari 2023 deze toewijzing in de plankaarten te doen. Aansluitend gaat Vattenfall de realisatieprocessen hiervoor in Workflow starten, waarna de gemeenten de bijbehorende verkeersbesluiten kunnen publiceren.

Plankaarten nalopen na Kadastercheck

Om ervoor te zorgen dat VOLT up-to-date blijft, lezen we met regelmaat de laatste versie van diverse basiskaarten in, zoals onlangs die van het Kadaster. Daardoor kan het zijn dat eerder goedgekeurde laadlocaties niet langer in een geldige plaatsingszone staan, omdat de grond niet (meer) in eigendom is van de gemeente. Dit vraagt om actie van gemeenten om deze locaties op de plankaart na te lopen en waar nodig te verplaatsen. Om dit te vereenvoudigen is RHDHV bezig met het opstellen van een lijst per gemeente met de betreffende locaties. We delen deze lijst en een nadere instructie deze week met jullie.

Nieuwe laadconsulenten Overijssel

De nieuwe laadconsulenten voor Overijssel zijn Hiltjo Carp (West-Overijssel) en Hidde van der Kolk (Twente).

Hiltjo: "Ik heb al kennis mogen maken met alle gemeenten en het eerste regio-overleg met de betrokken ambtenaren is geweest. Ik woon in Vierakker, een gebied in Zutphen, ben getrouwd met Sanne en we hebben drie kinderen. Wetenswaardigheid is dat wij net terug zijn van 7,5 maand reizen door de EU met onze camper en ik toen als werkende nomade geleefd heb, maar nu dus weer neergestreken ben in Nederland. Naast mijn werk als laadconsulent ondersteun ik in Achterhoek op mobiliteit in brede zin. Van MaaS, modaliteiten, via hubs en laadinfra zijn we bezig om de fijnmazige duurzame mobiliteit in de Achterhoek naar een hoger plan te tillen."



Hidde: "Leuk om de afgelopen tijd kennis te hebben gemaakt met veel van jullie! In mijn vrije tijd ben ik veel te vinden op mijn zeilbootje in Loosdrecht of sportend in het bos rondom mijn woonplaats Amersfoort. Mijn interesse ligt in duurzame mobiliteit en de uitrol van ons laadnetwerk (regulier, logistiek, snelladen), maar ook in andere thema's binnen de gebouwde omgeving, zoals klimaatadaptatie, mobiliteitsconcepten binnen gebiedsontwikkeling en het komen tot een gezonde stad. Daarbij ontdek ik steeds meer dat de duurzaamheidsthema's elkaar vaker wel overlappen dan niet. Er is een integrale aanpak vaak ontzettend belangrijk is. Bij Over Morgen, waar ik naast het laadconsulentenschap werkzaam ben, heb ik gelukkig veel mogelijkheid om dit toe te passen."



Hidde: "Leuk om de afgelopen tijd kennis te hebben gemaakt met veel van jullie! In mijn vrije tijd ben ik veel te vinden op mijn zeilbootje in Loosdrecht of sportend in het bos rondom mijn woonplaats Amersfoort. Mijn interesse ligt in duurzame mobiliteit en de uitrol van ons laadnetwerk (regulier, logistiek, snelladen), maar ook in andere thema's binnen de gebouwde omgeving, zoals klimaatadaptatie, mobiliteitsconcepten binnen gebiedsontwikkeling en het komen tot een gezonde stad. Daarbij ontdek ik steeds meer dat de duurzaamheidsthema's elkaar vaker wel overlappen dan niet. Er is een integrale aanpak vaak ontzettend belangrijk is. Bij Over Morgen, waar ik naast het laadconsulentenschap werkzaam ben, heb ik gelukkig veel mogelijkheid om dit toe te passen."

Start technisch adviseur logistieke laadinfra

Jan van Rookhuijzen vertelt over de eerste twee maanden in de nieuwe rol van technisch adviseur logistieke laadinfrastructuur. "Ik ben in een erg enthousiast team beland met een enorm netwerk in de regio Gelderland en Overijssel. Hier is al veel ervaring met het laden van personenauto's, ook bij veel gemeenten. Laden voor logistiek is voor bijna iedereen een nieuw thema en het is vaak nog onduidelijk wie precies welke rol heeft, terwijl ze hiervoor nog geen beleid voor logistiek laden hebben. Logistieke ondernemers hebben vragen over de benodigde netcapaciteit en de ontwikkelingen in technologie en de energiemarkt.

Dat alles speelt zich dan weer af in een omgeving waar ruimte en netcapaciteit schaars is en zowel de tijdsdruk als arbeidsmarkt schreeuwt om een planmatige aanpak om dit alles in goede banen te leiden. Dit sluit gelukkig goed aan bij het Plan van Aanpak voor Logistieke Laadinfrastructuur van de GO-RAL. Inmiddels is gestart met het maken van plankaarten om een goed beeld van de benodigde logistieke laadinfrastructuur op bedrijventerreinen te krijgen. Daarnaast halen we het thema snelladen voor onderwerp verduurzamen, omdat de marktontwikkelingen hierin nog sneller gaan dan een jaar geleden verwacht werd. Ik mag hier dagelijks in meedenken en mijn bijdrage leveren. De ene keer op locatie bij bedrijven of een logistiek café, een andere keer via de digitale vergadermedia waar we inmiddels zo aan gewend zijn geraakt. Wat mij betreft een ontzettend interessante tijd om met deze transitie aan de slag te zijn!"

Bedrijven en gemeenten in Gelderland en Overijssel met vraagstukken rond laadinfrastructuur kunnen contact opnemen via j.van.rookhuijzen@gelderland.nl of 06-11364046.

Met energieke groet,

Het GO-RAL team

Deze e-mail is verzonden aan [{{email}}](#).

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u GO-RAL@overijssel.nl toe aan uw adresboek.