

## Nieuwsbrief Gelders-Overijsselse Regionale Aanpak Laadinfrastructuur



### Inhoud

- Toewijzen nieuwe proactieve locaties
- GO-RAL stuurgroep op 10 februari
- Kennissessie Aanpak Binnenstedelijk Snelladen
- Uitvoeringsgeld vanuit het Rijk beschikbaar
- Financiering NAL-regio's 2024-2026
- Publiek toegankelijke snellaadinfra voor logistieke voertuigen
- Uit de praktijk: contractmanager Jesper Koetsier

### Toewijzen nieuwe proactieve locaties

Gemeenten kunnen vanaf 1 februari starten met het toewijzen van de nieuwe proactieve locaties op de plankaart. Vanaf dat moment staan de aantallen proactieve palen voor het tweede concessiejaar (periode 2023-2 en 2024-1) in VOLT.

#### Suggesties en tips:

- Spreid laadpalen en zorg voor een gelijkmatige verdeling binnen de gemeente, kijk ook naar de verschillende (dorps)kernen;
- Kies nieuwbouwalocaties waar inwoners nog geen aanvraag voor kunnen indienen, maar waar laadbehoefte gaat komen;
- Ga voor 'strategische' locaties waar verwachte laadvraag is, maar een aanvraag van een inwoner niet waarschijnlijk is (sportvelden, zwembad, enz.);
- Ga na of er verzoeken of suggesties van inwoners voor locaties zijn binnengekomen (via participatie bijvoorbeeld) die met het aanwijzen van proactieve locaties ingevuld kunnen worden;
- Denk na over de verdeling tussen de eerste en tweede zes maanden van het tweede concessiejaar. Wellicht kun je aansluiten bij bepaalde ontwikkelingen in je gemeente.
- En ten overvloede: proactieve locaties zijn ook gewoon locaties op verzoek van de gemeente, waar niet voor betaald hoeft te worden. Maak daar gebruik van.

De deadline voor de toewijzing is 28 februari 2023. Vattenfall start de realisatieprocessen voor de proactieve palen vanaf 1 maart. Daarna kunnen de verkeersbesluiten door gemeenten worden opgemaakt en gepubliceerd.

### GO-RAL stuurgroep op 10 februari

Op vrijdag 10 februari komt de GO-RAL voor de eerste keer fysiek bij elkaar, bij het testcentrum van ElaadNL. Op de agenda dit keer een presentatie over Verlengd private aansluitingen (VPA) door de gemeenten Winterswijk en Buren. De ene gemeente is bezig met een pilot met kabelgoten, de andere gemeente kiest er juist bewust voor om VPA nu niet te faciliteren.

Daarnaast op de agenda een toelichting door de netbeheerders op de komende netimpactrapportage, de voortgangsrapportage 2022 en de speerpunten 2023. De voortgangsrapportage willen we ook delen met de colleges van B&W van de gemeenten in Oost. Daarvoor ligt een concept brief en factsheet ter akkoord voor aan de stuurgroep.

De definitieve stukken staan vanaf donderdag 2 februari op de [besloten NAL Oost Community](#). Ben je nog geen lid van de besloten NAL Oost Community? Schrijf je dan in [via deze link](#). Heb je vooraf nog vragen over stukken, dan weet je ons te vinden.

### Kennissessie Aanpak Binnenstedelijk Snelladen

Op donderdag 16 februari van 10.00 uur tot 11.30 uur is de kennissessie Aanpak Binnenstedelijk Snelladen. In deze kennissessie delen we de uitkomsten van de pilot Snelladen en lichten we toe hoe alle gemeenten aan de hand van de aanpak zelf aan de slag kunnen met snelladers binnen de bebouwde kom.

Heb je de uitnodiging niet ontvangen? Mail dan naar [GO-RAL@overijssel.nl](mailto:GO-RAL@overijssel.nl). Terugkijken is mogelijk na afloop van de kennissessie op onze besloten pagina van de NAL-website.



### Uitvoeringsgeld vanuit het Rijk beschikbaar

Eind oktober 2022 hebben alle gemeenten en provincies een [brief](#) ontvangen van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat. Daarin staat welke middelen de gemeenten krijgen voor de uitvoering van het klimaat- en energiebeleid. Deze middelen kunnen ook ingezet worden om meer inzet voor het versterken van de laadinfrastructuur binnen de gemeenten te realiseren. Onze oproep is om hier zeker gebruik van te maken.

### Financiering NAL-regio's 2024-2026

De minister van Klimaat en Energie heeft ingestemd met een voorstel voor financiering van de NAL-regio's na 2023. De financiering vanuit het Rijk is hiermee ook na 2023 verzekerd. Vanuit de NAL is dan ook al gestart met de voorbereidingen voor een nieuwe samenwerkingsovereenkomst voor de periode na 2023. De planning is dat voor de zomer de overeenkomst gereed is, zodat de nieuwe provinciale coalities er na de zomer over kunnen besluiten.

### Publiek toegankelijke snellaadinfra voor logistieke voertuigen

Op 25 januari heeft de GO-RAL samen met ElaadNL en [samenwerkingsverband LoLa](#) een bijeenkomst georganiseerd voor de gemeenten die vallen in een zoekgebied voor publiek toegankelijke laadinfrastructuur voor logistieke voertuigen. Dit zoekgebied volgt uit onderzoek van LoLa.

Tijdens de bijeenkomst zijn de ontwikkelingen rondom elektrische vrachtwagens en commerciële initiatieven voor publiek toegankelijke laadinfrastructuur toegelicht. Ook oplossingen om de zoekgebieden verder te concretiseren binnen de samenwerking met LoLa kwamen aan bod, evenals de benodigde stappen richting realisatie.

Uitdagingen die aan de orde kwamen zijn een goede inpassing in de fysieke ruimte, de schaarse netcapaciteit én de daarbij behorende doorlooptijden. Duidelijk is dat we nu aan de gang moeten om tijdig voldoende laadinfrastructuur te realiseren voor het onderweg opladen van logistieke voertuigen. In dat kader zijn ook de resultaten van het onderzoek Griad op Grondesteeld hierin wordt duidelijk hoe overheden op de zoeklocaties daadwerkelijk tot realisatie kunnen komen.

Is het makkelijk en eensvoudig? Soms wel en vaak niet. Alles bij elkaar een interessante bijeenkomst met bijdragen van Enexis, ElaadNL en Lola. Geïnteresseerd naar meer informatie? Neem dan contact op met je laadconsulent.

### Uit de praktijk: contractmanager Jesper Koetsier

De laadconsulenten zijn een bekend gezicht voor gemeenten, maar ook achter de schermen van de GO-RAL gebeurt er veel. We vragen Jesper Koetsier, die sinds mei 2022 contractmanager is, wat zijn werk voor de GO-RAL inhoudt.

#### Wat doet een contractmanager nu precies?

'Ik ben verantwoordelijk voor de contracten die zijn afgesloten voor het plaatsen en/of exploiteren en beheer van laadpalen in de openbare ruimte van gemeenten. Dat zijn de contracten met Ecotap-Allago, Vattenfall en PnC. Ik zorg ervoor dat de afspraken worden opgevolgd, gecontroleerd en uitgevoerd door de concessiehouders. Dit doe ik ongeveer drie dagen per week.'

Praktijkvoorbeelden waar je aan kunt denken zijn overleggen met de concessiehouder over de afspraken rondom de capaciteit van aannemers, verduidelijking van de afspraken rondom aanrijdbeveiliging, opstellen van de memo over het *first right to bid* principe, escalaties vanuit gemeenten/laadconsulenten over een laadpaal die in storting is, vragen over afspraken en nakoming uit het contract, enz. Ook stuur ik de technisch contractmanager aan die de controles op locatie uitvoert.'

#### Waar verbaas jij je over?

'Het lijkt zo simpel om 'even' een laadpaal te plaatsen. Ik heb mij er dan ook echt over verbaasd wat er allemaal bij komt kijken voordat een laadpaal bij een inwoner in de straat staat. Met name de afhankelijkheid van alle verschillende partijen onderling (denk aan de concessiehouder, de gemeenten, netbeheerders en installateurs) maken het complex maar ook uitdagend.'

#### Wanneer is jouw werkdag geslaagd?

'Mijn werkdag is geslaagd als ik mijn werk voor die dag op een fijne manier heb kunnen afronden en mijn afspraken en toezeggingen heb na kunnen komen. Het werken binnen de GO-RAL is erg prettig. We hebben een fijne en enthousiaste groep die echt passie voor dit gehele vakgebied heeft. Ook de onderlinge samenwerking en het klaar staan voor elkaar is erg fijn!'

Met energieke groet,

Het GO-RAL team

Deze e-mail is verstuurd aan [{{email}}](#).

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u [GO-RAL@overijssel.nl](mailto:GO-RAL@overijssel.nl) toe aan uw adresboek.

