



B1.1 Aanpak verkenning interesse voor het delen van laadinfrastructuur

Toolbox Logistieke
laadinfrastructuur

V1 | 20231207

B1.1 Aanpak verkenning interesse voor het delen van laadinfrastructuur

Toolbox logistieke laadinfrastructuur

De provincies Gelderland en Overijssel werken samen als NAL-regio Oost Nederland in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur.

Dit document maakt onderdeel uit van de toolbox 'Logistiek Laden op bedrijventerreinen' van NAL-regio Oost. Bekijk de [procesomschrijving](#) om dit product op het juiste moment in te zetten in het totaalproces.

Bedrijven zijn druk bezig om het eigen vervoer te verduurzamen. Belangrijke bottlenecks in dit proces zijn op dit moment netcapaciteit en ruimtegebrek. Op allebei deze gebieden is er sprake van schaarste. Om deze schaarse ruimte zo efficiënt mogelijk te benutten, bieden collectieve oplossingen een antwoord. Globaal gezien kan het stappenplan dat in dit document gepresenteerd wordt, gebruikt worden om te komen tot een verkenning van gezamenlijke laadinfrastructuur doorlopen worden door bedrijven, gemeente of parkmanagement.

Heeft u vragen over dit document? Neem dan contact met ons op via go-ral@overijssel.nl.

Inhoudsopgave

Stap 1: Dataverzameling: Analyse stand van zaken.	4
Stap 2: Valideren: Behoeft inventarisatie.	4
2a: Inventarisatievraag:	4
2b: Inventarisatie aanbod:	5
Stap 3: Bijeenkomst	5

Stap 1: Dataverzameling: Analyse stand van zaken.

In de plankaart, de [factsheet](#) en de [netcapaciteitstoets](#) is er een redelijk compleet beeld van de stand verzameld van zaken op een bedrijventerrein. Het is van belang om inzicht te krijgen in onderstaande onderwerpen, waarbij de netcapaciteitstoets en factsheets vrij in te zien zijn via de website van de NAL. De plankaarten liggen bij de gemeenten. Dit betekent dat parkmanagement en bedrijven via de gemeente deze informatie kunnen achterhalen.

- De netcapaciteit. Dit kan d.m.v. de netcapaciteitstoets. Hierin is op onderstation-niveau weergegeven of er capaciteit beschikbaar is ja/nee. Deze informatie kunt u vinden op de [NAL website](#).
- De behoefte voor collectieve laadinfrastructuur. Op de [factsheet](#) (Deze kunt u vinden op de NAL website) is opgenomen:
 - o Beschikbare ruimte voor collectief: het totaal van de onbebouwde ruimte op kavels, openbare parkeerplekken en vrije kavels. Er is geen rekening gehouden met zaken zoals sloten, bomen, fietsenstallingen of ander straatmeubilair.
 - o Behoeftte aan collectieve laadinfra: het totaal van de elektrische voertuigen waarvan de eigenaar aangeeft dat deze collectief zal laden in 2035.
- De ruimtelijke mogelijkheden voor collectieve laadinfrastructuur. Dit is opgenomen in de plankaart. Zie toolbox C.2.1 voor verdere informatie over dit product. Deze informatie is binnen de gemeente beschikbaar.

Stap 2: Valideren: Behoeftte inventarisatie.

Op basis van het onderzoek op de bedrijventerreinen is in beeld gebracht of bedrijven behoefte hebben aan collectieve laadinfrastructuur en waar wellicht ruimte is voor het realiseren van collectieve laadinfra. Doel van dit traject is om een match te vinden tussen die twee zaken. Deze stap kan worden uitgevoerd door de regisseur van het traject. Dit kan parkmanagement zijn, een medewerker van de gemeente, of een derde partij die is ingeschakeld als regisseur.

2a: Inventarisatievraag:

Dat er in de enquête, voor zover deze is ingevuld door bedrijven op het bedrijventerrein, is aangegeven behoefte te hebben aan collectief laden is een eerste stap, maar dit betekent niet direct commitment. Ook kan de informatie niet op bedrijfsniveau gedeeld worden in verband met privacy. Het is daarom zaak om te inventariseren of deze behoefte er daadwerkelijk is en wie die precies heeft. Welke bedrijven hebben een laadvraag die ze niet op eigen terrein kunnen invullen of om een andere reden graag samen optrekken? Zijn deze bereid om gezamenlijk te werken aan een collectieve voorziening? Zo ja, wat zijn dan de randvoorwaarden op basis waarvan ze willen deelnemen.

Tip: neem bij deze inventarisatie ook direct andere onderwerpen mee waar commitment voor nodig is zoals het machtigingsformulier. Daarnaast zijn er wellicht bedrijven die niet hebben aangegeven

gebruik te willen maken van collectieve voorziening, maar wel een laadvraag hebben die ze niet op eigen terrein kunnen invullen. Deze zijn ook relevant voor dit onderzoek.

Vragen die u hierbij kunt stellen zijn bijvoorbeeld:

Vraag 1: Denkt u gebruik te gaan maken van een openbaar toegankelijke laadlocatie ergens op bedrijventerrein <NAAM>, mits betaalbaar en beschikbaar?

Vraag 2: Wat is voor uw bedrijf de reden dat u interesse heeft in een collectief laden?

- Onvoldoende netcapaciteit op mijn eigen terrein
- Ik heb onvoldoende fysieke ruimte op mijn eigen terrein
- Ik heb geen eigen voertuigen, maar wil het voor mijn klanten
- Ik wil zo nu en dan kunnen snelladen en wil geen eigen snellader aanschaffen

Vraag 3: Voor welke en voor hoeveel van de volgende type voertuigen heeft u deze behoefte vooral? En met ingang van welke jaar?

... bestelwagens of personenauto's in

... bakwagens in ...

... trekkers met / zonder oplegger in

2b: Inventarisatie aanbod:

Voor het beschikbaar stellen van grond is een eerste inschatting gemaakt in de plankaart. Deze inschatting is gemaakt zonder daarvoor de bedrijven te consulteren. Om op deze locaties daadwerkelijk laadinfra te realiseren is medewerking van de grondeigenaren nodig. Daarom is het zaak om te inventariseren wie de grondeigenaren zijn en alvast (telefonisch) te onderzoeken of deze bereid zijn om mee te werken.

Welke bedrijven interessant zijn om te benaderen in deze fase kan bepaald worden a.d.h.v. de plankaart. Daarop zijn locaties aangegeven die wellicht geschikt zijn voor collectieve laadinfra. De plankaart is in eigendom van de gemeente; raadpleeg de gemeente om de plankaart in te zetten met dit doel.

Resultaat: Concreet beeld van welke bedrijven deel willen nemen aan de collectieve voorziening en welke locaties hiervoor eventueel voor geschikt zijn.

Stap 3: Bijeenkomst

Op basis van de eerste (telefonische) gesprekken is duidelijk welke partijen relevant zijn voor het organiseren van een collectief laadplein. Dit is echter nog verre van concreet. Om een stap verder te kunnen zetten is commitment nodig. Voordat commitment gevraagd kan worden moeten er eerst

nog een aantal zaken in beeld gebracht worden. Dit is waarschijnlijk een van de deelprojecten die noodzakelijk is om tot voldoende laadinfrastructuur te komen op een bedrijventerrein.

Aandachtspunten

Laadprofielen samenbrengen:

- Hoe zien ieders (toekomstige) laadprofielen¹ eruit?
- Hoeveel voertuigen moeten er laden en op welk moment?
- In hoeverre is er voldoende netcapaciteit voor deze vraag?

Locatiekeuze:

- Welke locatie is er het meest geschikt om hier invulling aan te geven?
- Is deze grond al in eigendom van een van de deelnemers? Zo nee, kan de grond nog aangekocht worden? Zijn er afspraken te maken met de eigenaar?

Onderlinge afspraken:

- Is er een reserveringssysteem noodzakelijk?
- Gaat er gewerkt worden met vaste laadtijden per deelnemer, of is het op basis van first-come-first-serve?
- Moet er toegang geregeld worden tot andermans kavel en zo ja, hoe?
- Hoe gaan de kosten en afrekening georganiseerd worden?

In het rapport '[Laden bij de burens](#)' wordt dieper ingegaan op deze wijze van het delen van laadinfra en de afspraken die hierbij komen kijken.

¹ Vermogen in de tijd. In het laadprofiel is te zien wanneer er hoeveel geladen moet worden. Wordt er bijvoorbeeld 's nachts geladen, of wordt er overdag kort bijgeladen? Met deze informatie wordt de laadvraag afgezet tegen de tijd.

Dit is een uitgave van Nationale Agenda Laadinfrastructuur
www.agendalaadinfrastructuur.nl/