

## C2.1 Behoefte collectieve laadinfrastructuur

Toolbox Logistieke  
laadinfrastructuur

V1 | 20240208

## C2.1 Behoefte collectieve laadinfrastructuur

### Toolbox logistieke laadinfrastructuur

De provincies Gelderland en Overijssel werken samen als NAL-regio Oost Nederland in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur.

Dit document maakt onderdeel uit van de toolbox 'Logistiek Laden op bedrijventerreinen' van NAL-regio Oost. Bekijk de [procesomschrijving](#) om dit product op het juiste moment in te zetten in het totaalproces.

In dit document leert u meer over wat collectieve laadinfra inhoudt en hoe u kunt inventariseren of er op uw bedrijventerrein mogelijkheden bestaan voor de realisatie hiervan. .

Heeft u vragen over dit document? Neem dan contact met ons op via [go-ral@overijssel.nl](mailto:go-ral@overijssel.nl).

# Collectieve laadinfra




Op veel bedrijventerreinen is sprake van schaarste. Zowel van fysieke ruimte als van ruimte op het elektriciteitsnet. Een van de oplossingen voor deze schaarste is het optimaal benutten van de beschikbare ruimte. Dat kan door middel van het collectief realiseren en gebruiken van laadinfrastructuur. In deze tool wordt kort beschreven hoe we collectief definiëren, hoe de mogelijke locaties voor collectief in de plankaart zijn opgenomen en wat er over collectieve laadinfrastructuur in de factsheet staat.















## Definitie Collectief:

‘Laadvoorziening die door meerdere partijen gebruikt wordt of kan worden.’

Waarbij onderscheid is tussen:

- Toegankelijkheid (Publiek / Semi-publiek)
- Eigenaarschap (Publiek / Semi-publiek / Privaat)
- Initiatiefnemer (publiek / privaat)

Globaal gezien onderscheiden we onderstaande typen van collectieve laadinfrastructuur. In onderstaande tabel wordt voor eigenaarschap en initiatief onderscheid gemaakt in: Gemeente () , Bedrijf () en CPO () .

	Voorbeeld	Toegankelijkheid	Eigenaarschap	Initiatiefnemer
<b>Besloten samenwerking</b>	Twee burens	Privaat - Deelnemende partijen		
<b>Exploiteren op eigen terrein</b>	Albert Heijn	Semipubliek – Iedereen (Evt. met slagboom)		
<b>Openstellen eigen terrein</b>	Deudekom & MRA-E	Semipubliek – Iedereen (Evt. met slagboom)		 
<b>Openbare ruimte - gemeente</b>	Via concessie	Publiek - Iedereen	 	
<b>Openbare ruimte - markt</b>	Fastned	Publiek - Iedereen		
<b>Openbare ruimte - collectief</b>	Samenwerking meerdere bedrijven	Publiek - Iedereen		

## Collectieve laadinfrastructuur in de plankaart

Op de plankaart is in beeld gebracht wat potentiële locaties zijn die geschikt zouden kunnen zijn voor het realiseren van collectieve laadinfrastructuur. Daarbij is er gekeken naar twee componenten.

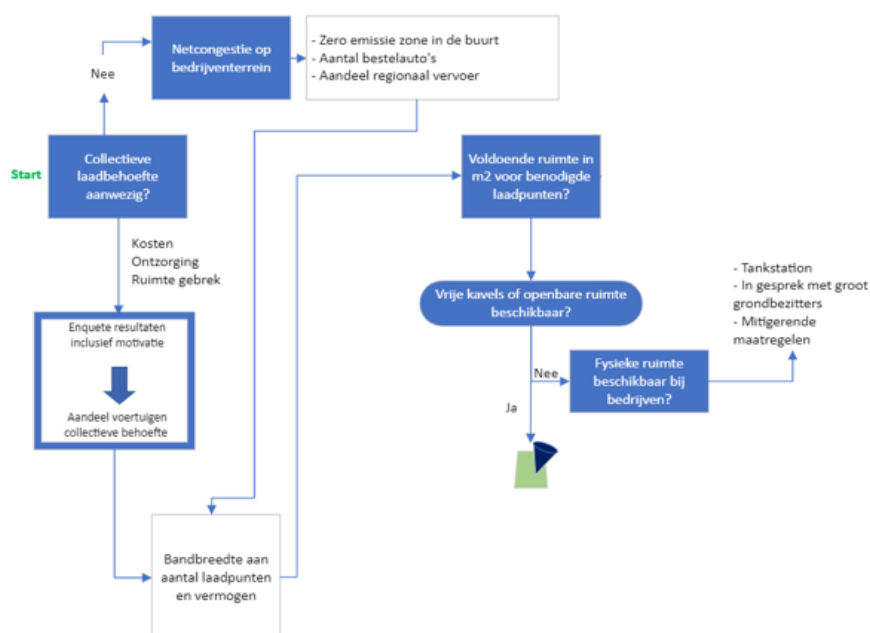
### Locatieselectie o.b.v. data.

Aan de hand van ruimte op bedrijfsterreinen (kavels) is een inschatting gemaakt of hier voldoende ruimte is om laadvoorzieningen te realiseren. In combinatie met informatie over het (eigendom van) vrije kavels en beschikbare ruimte in de openbare ruimte zijn mogelijke locaties voor laadvoorzieningen bepaald.

### Locatieselectie o.b.v. ruimtelijke eisen en wensen

Naast de datagestuurde aanpak zijn er ook ruimtelijke eisen & wensen die bij het selecteren van locaties zijn meegenomen. Hierbij is op hoofdlijnen gekeken naar de juiste inpassing in het verkeer, de bereikbaarheid van de locatie en de veiligheid als er grote voertuigen moeten draaien en parkeren. Ook omgevingsfactoren als nabijheid van voorzieningen en bedrijven zijn globaal meegenomen.

Aan de hand van onderstaand stroomschema is bepaald welke locaties geschikt zouden kunnen zijn voor collectief.



De uitkomsten van deze werkzaamheden zijn op de plankaarten weergegeven. Daarbij is duidelijk gemaakt waar logische locaties voor snelladers en laadpleinen zijn en of deze semipubliek of publiek gerealiseerd kunnen worden.

## Behoeft collectief in de factsheet

In de factsheet is op basis van de enquête weergegeven voor hoeveel voertuigen is aangegeven dat er behoefte is voor collectieve laadinfrastructuur en op basis van de analyse aangegeven hoeveel ruimte er in totaal (theoretisch) beschikbaar is voor het realiseren van collectieve laadinfrastructuur.



### Bestelwagens, Trucks en Bakwagens

gen: 114

Beschikbare ruimte collectief: 2,35 km<sup>2</sup>

Behoeft aan collectieve laadinfra: 92 EV's

Netbeheerder(s): Liander

1

---

Meer info? [GO-RAL@overijssel.nl](mailto:GO-RAL@overijssel.nl)

## Aanpak collectief

Deze informatie biedt een startpunt voor de gesprekken met de bedrijven op een bedrijventerrein. Om tot gezamenlijke afspraken te komen is er een beknopt stappenplan opgesteld. Deze is te vinden in tool: [B.1.1.](#)