|  |
| --- |
| V1 | 20231206**A1.2 Uitnodiging oriëntatiegesprek – bedrijven en parkmanagement****Toolbox Logistiek laden op bedrijventerreinen**  |

**A1.2 Uitnodiging oriëntatiegesprek**

* Doel van dit format is om betrokken partijen bij de realisatie van laadinfrastructuur uit te nodigen voor een oriënterend gesprek over de realisatie van laadinfrastructuur op een bedrijventerrein. In dit gesprek worden de kansen, beperkingen en rollen per partij besproken.
* Parkmanagement en bedrijven kunnen onderstaande brief gebruiken om naar de gemeente te sturen. Daarmee worden alle afdelingen binnen de gemeente betrokken die hiermee te maken hebben.
* De blauw gearceerde tekst geeft een instructie over de tekst die eronder staat. Geel gearceerde tekst past u aan naar de juiste informatie. Let erop dat u alle arcering verwijdert voordat u de brief verstuurt.
* Dit document maakt onderdeel uit van de toolbox ‘Logistiek laden op bedrijventerreinen’ van NAL-regio Oost Nederland. Bekijk de [procesomschrijving](https://www.agendalaadinfrastructuur.nl/regios/oost%2Bnederland/documenten%2Bregio%2Boost/default.aspx#folder=2611873) om dit product op het juiste moment in te zetten in het totaalproces.
* Heeft u vragen over dit document? Neem dan contact op met ons via go-ral@overijssel.nl.

*-------------------------------------------------------------------------------------------------------------*

Beste [aanhef] ,

*Aanleiding. Beschrijf de lokale context plus een of meerdere van onderstaande aanleidingen om met laadinfrastructuur aan de slag te gaan:*

* Doordat het stroomnet op veel plekken vol is, kunnen er niet zomaar nieuwe aansluitingen voor laadinfrastructuur worden aangevraagd. Er zijn uitbreidingen van het stroomnet noodzakelijk, maar deze aanpassingen kunnen pas binnen 5-7 jaar gerealiseerd worden.
* Zelfs wanneer de ruimte op het net er wel is, is er weinig ruimte beschikbaar op bedrijventerreinen om laadgelegenheid aan te leggen die groot genoeg is voor logistieke voertuigen.

Door op bedrijventerreinniveau te kijken naar deze opgave, zijn er meer mogelijkheden om dit vraagstuk op te lossen. Daarom bundelen we de krachten en willen we gezamenlijk kijken waar er mogelijkheden liggen om toch aan de slag te gaan met laadinfrastructuur

*Die realisatie is namelijk van belang vanwege:*

* Door de steeds voordeligere Total Cost of Ownership (TCO) van een elektrische vrachtwagen is het de verwachting dat het aandeel elektrische trucks snel zal toenemen;
* De invoering van een zero emissie zone in [plaatsnaam] leidt ertoe dat alle logistiek die binnenstedelijk actief is, binnen enkele jaren verduurzaamd zal moeten worden;
* De ontwikkelingen in de markt en de intrinsieke motivatie om te verduurzamen vanuit de logistieke sector;
* ….

Daarom willen we op [naam bedrijventerrein] graag aan de slag gaan met de realisatie van laadinfrastructuur voor logistieke voertuigen.

In de aanloop naar dit proces willen we alle betrokkenen alvast kennis laten maken en informeren over de aanpak in een oriëntatiegesprek. Omdat laadinfrastructuur een onderwerp op het snijvlak van verschillende expertisen is, nodigen we een brede groep betrokkenen uit.

We willen u daarom verzoeken om dit onderwerp intern te bespreken en deze mail door te zetten aan de volgende afdelingen:

* Gebiedsontwikkeling
* Ondernemersloket
* Economie
* Duurzaamheid/ Energietransitie
* Verkeer/ Logistiek/Mobiliteit

Graag horen we van u, en uw collega’s van andere afdelingen, op welke van onderstaande momenten u aanwezig kan zijn bij het oriëntatiegesprek;

* [voorstellen datum en tijd]

Met vriendelijke groet,

[afzender]