

# A2.1 Uitleg factsheet

Toolbox Logistiek  
laden op  
bedrijventerreinen

V1 | 20231206

In dit document wordt de informatie die op de [factsheets](#) staat stap voor stap uitgelegd.

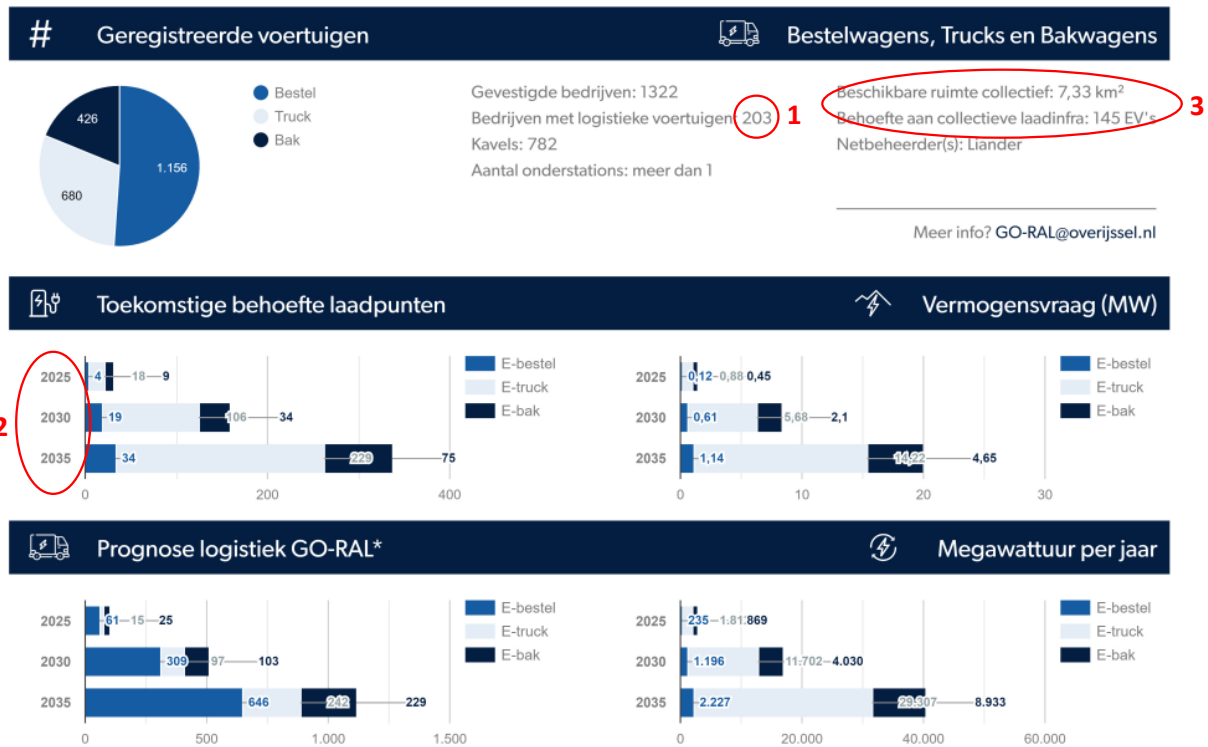
Dit document maakt onderdeel uit van de toolbox 'Logistiek Laden op bedrijventerreinen' van NAL-regio Oost. Bekijk de [procesomschrijving](#) om dit product op het juiste moment in te zetten in het totaalproces.

De provincies Gelderland en Overijssel werken samen als NAL-regio Oost Nederland in het kader van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur.

Heeft u vragen over dit document? Neem dan contact op met ons via [go-ral@overijssel.nl](mailto:go-ral@overijssel.nl).

Halverwege 2023 is er een grootschalig onderzoek uitgevoerd op bedrijventerreinen in Gelderland en Overijssel. Doel van dit onderzoek was om in beeld te krijgen hoeveel vermogensvraag er de komende jaren zou ontstaan voor het laden van logistieke voertuigen en op welke manier de laadinfrastructuur hiervoor ruimtelijk in te passen is.

Resultaten van dit onderzoek zijn samengevat op factsheets. De factsheet ziet er als volgt uit:



Op dit factsheet staat de volgende informatie:

	Balk 1
Geregistreerde voertuigen	Geeft voor alle bedrijven die op het bedrijventerrein zijn gevestigd weer hoeveel bestelwagens, bakwagens en vrachtwagens zijn geregistreerd, ongeacht aandrijving.
Gevestigde bedrijven	Totaal aantal bedrijven op het bedrijventerrein
Bedrijven met logistieke voertuigen	Aantal bedrijven dat logistieke voertuigen bezit

Kavels	Geeft weer hoeveel kavels op het bedrijventerrein aanwezig zijn
Aantal onderstations	Toont het aantal onderstations dat aanwezig is op het bedrijventerrein. Dit kan 1 zijn, of meer dan 1.
Beschikbare ruimte voor collectief	Is een opsomming van de onbebouwde ruimte op kavels, openbare parkeerplekken en vrije kavels. Er is geen rekening gehouden met zaken zoals sloten, bomen, fietsenstallingen of ander straatmeubilair.
Behoefte aan collectieve laadinfra	Is een opsomming van alle aangegeven elektrische voertuigen in 2035 waarvan ingeschat wordt dat deze collectief zal laden
<b>Balk 2</b>	
Toekomstige behoefte laadpunten	Per voertuigtype is de dagelijkse energievraag berekend. Vanuit deze energievraag en het benodigde piekvermogen in kW per voertuigsoort is de benodigde netaansluiting weergegeven in MW om alle voertuigen parallel te kunnen laden.
Vermogensvraag (MW)	<p>Vermogensvraag in megawatt is berekend op basis van het benodigde vermogen om alle elektrische voertuigen op te laden. Hier is uitgegaan van het dagdeel (dag of nacht) waarin de hoogste vraag voorkomt.</p> <p>De hoogste vraag komt voornamelijk voor in de nacht wanneer voertuigen over het algemeen stilstaan.</p>
<b>Balk 3</b>	
Prognose logistiek GO-RAL	Op basis van het prognose model en de ingevulde enquêtes door de bedrijven zijn we tot een totaal aantal elektrische voertuigen gekomen per zichtjaar. Hierin zijn de enquêteresultaten 1 op 1 overgenomen en voor de bedrijven zonder reactie aangevuld met de uitkomsten uit het model.

Megawattuur per jaar	<p>Megawattuur per jaar geeft de jaarlijkse energie weer die nodig is om alle elektrische voertuigen te laten rijden. Dit is gebaseerd op het aantal opgegeven kilometer dat een voertuig per jaar rijdt en de conversie van kilometers naar kilowattuur.</p> <p>Ook hier zijn enquêteresultaten leidend en waar nodig aangevuld met gemiddelde jaarkilometrages.</p>
----------------------	---

## Wat kan ik hiermee?

In de factsheet kunt u in kader 1 zien hoeveel bedrijven met logistieke voertuigen er op dit moment zijn op dit bedrijventerrein. In kader 2 kunt u de prognose voor 2025, 2030 en 2035 terugvinden. Dit maakt de groei voor de komende jaren inzichtelijk. In kader 3 ziet u een inschatting van hoeveel interesse er mogelijk is in collectieve laadinfrastructuur. Om dit te realiseren is samenwerking noodzakelijk. De aanpak bedrijventerreinen voorziet in een aantal praktische stappen om te onderzoeken wat de beste oplossingsrichting is en welke vervolgstappen hiervoor ondernomen kunnen worden.