

Samenvatting webinar 7 november – Deel 1: Plankaarten

Op dinsdag 7 november organiseerde GO-RAL een webinar over de ontwikkeling van plankaarten en het Plan van Aanpak voor laadinfrastructuur op bedrijventerreinen. In deze samenvatting leest u in het kort wat er besproken is in deel 1; de presentatie over plankaarten.

Achtergrond



Inzicht in laadbehoefte De plankaarten, factsheets en netvisuals zijn ontwikkeld om inzicht te krijgen in de ontwikkeling van de laadbehoefte op bedrijventerreinen in Gelderland en Overijssel. Inmiddels zijn alle plankaarten, factsheets en netvisuals gereed en klaar voor gebruik.



Steeds relevanter De ontwikkeling van de laadbehoefte op bedrijventerreinen in uw gemeente is een belangrijk onderwerp. Door de invoering van ZE-zones en door technische ontwikkelingen wordt de overstap naar emissieloze voertuigen steeds aantrekkelijker.



Knelpunten Terwijl de verwachting is dat er in de komende jaren veel elektrische logistieke voertuigen bijkomen, zien we een tekort aan ruimte op het stroomnet. Hierdoor komen er geen nieuwe grootverbruiksaansluitingen meer bij in de komende jaren, en kunnen er dus niet zomaar nieuwe laadpunten voor zwaar vervoer aangelegd worden.

Producten



De plankaart Via [Volt](#) is inzichtelijk gemaakt voor de zichtjaren 2025, 2030 en 2035:

- Het aantal E-bestelvoertuigen, E-Trucks en E-bakwagens
- Het totaal MWh/Jaar voor dag, nacht en totaal
- Het piekvermogen in kWh voor dag, nacht en totaal

Daarnaast is er op de plankaart inzichtelijk gemaakt waar geschikte locaties zijn voor collectieve voorzieningen. Daarbij is onderscheid gemaakt tussen laadpleinen en solitaire snelladers en tussen publieke of semipublieke locaties. Vanwege de (bedrijfs)informatie op kavelniveau, zijn deze niet openbaar.



De factsheet Deze kaart biedt een geaggregeerd overzicht van de laadbehoefte per bedrijventerrein. De factsheets zijn openbaar toegankelijk via de [NAL site](#) en geven in één oogopslag weer wat de belangrijkste ontwikkelingen zijn per bedrijventerrein.



De netvisual Deze afbeelding toont per bedrijventerrein of er capaciteit beschikbaar is op het bedrijventerrein in de vaste zichtjaren. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen het net van Tennet en de netbeheerder. De netvisuals zijn openbaar beschikbaar via de [NAL site](#).



Doe de check Bekijk alvast eens de verschillende producten voor een bedrijventerrein in uw gemeente, om te zien om hoeveel elektrische voertuigen er de komende jaren bijkomen, welke bedrijven de grootste stroomvraag hebben en hoeveel laadvraag hierdoor ontstaat. Tip: documenten op de NAL-site zijn het snelst te vinden door in de zoekbalk bovenin de naam van uw gemeente te typen.

Onderzoek



Brede uitrol Na een pilot op 10 bedrijventerreinen is afgelopen voorjaar gestart met de brede uitrol naar alle bedrijventerreinen. Dat onderzoek is inmiddels afgerond en alle resultaten zijn bekend. Het eindrapport met overkoepelende conclusies wordt nog opgeleverd. Alle bedrijventerreinen in Overijssel waarvan nog geen plankaart was gemaakt, benaderen we hiervoor alsnog. Zo hebben we een compleet overzicht van alle bedrijventerreinen.



Netbeheerder Ruim 70% van de bedrijventerreinen heeft een vermogensvraag die nauwelijks afwijkt van de Elaad Outlooks. Dit betekent dat de investeringsplannen van de netbeheerder op de juiste data gebaseerd is.



Aanpak Per RES-regio hebben we enquêtes verzonden naar alle bedrijven op een bedrijventerrein. Bedrijven die veel logistieke voertuigen bezitten, zijn ook telefonisch benaderd. Door de enquêteresultaten samen te voegen met een gemodelleerd databestand zijn we tot de huidige resultaten gekomen.



Up to date We onderzoeken op welke manier we in de toekomst de data kunnen vernieuwen en updaten, zodat de plankaarten de basis van betrouwbare data blijven.

Aan de slag



Inzicht krijgen Ook in uw gemeente zijn er ondernemers met meerdere logistieke voertuigen. Dat betekent dat er in de toekomst voldoende passende laadinfra moet zijn. Aan de hand van de bedrijventerreinaanpak kunnen bedrijven, gemeenten en parkmanagement zelfstandig met dit vraagstuk aan de slag. De plankaarten, factsheets en netvisuuls geven daarbij inzicht in de verwachte laadvraag en richting aan de oplossingen.



Aan de slag Wil uw gemeente aan de slag met logistieke laadinfrastructuur, weet u dat dit onderwerp speelt bij lokale ondernemers of voert u een ZE-zone in? Meld u bij ons via go-ral@overijssel.nl voor vragen, suggesties of kansen.